

# Midis URB

Les conférences de l'Institut d'urbanisme



**21 mars 2013 – 12h00 à 13h30**

Pavillon de l'aménagement, Salle 3110  
2940, Chemin de la Côte-Sainte-Catherine  
Métro Université de Montréal

## Midis URB : LA RECHERCHE EN URBANISME

Cette année nous mettons en place une nouvelle formule : les midis de l'urbanisme. Sous une formule favorisant davantage les échanges, les conférences de cette série permettront de faire connaître auprès de la communauté universitaire les recherches en urbanisme menées par les professeurs de l'Institut ou d'autres professeurs-chercheurs. Quelles sont les problématiques qui émergent en urbanisme? Quels sont les défis qui attendent les villes contemporaines d'ici et d'ailleurs? Comment se vit la ville aujourd'hui? Voici quelques-unes des questions qui seront abordées dans le cadre de cette nouvelle série.

### LES ENJEUX DU VIEILLISSEMENT DANS LA VILLE ÉTALÉE, UN DÉFI POUR NOS TERRITOIRES



Dans le cadre de cette conférence, **Sébastien Lord**, professeur adjoint à l'Institut d'urbanisme, effectuera un survol des recherches menées sur les enjeux urbanistiques posés par le vieillissement de la population des premières générations de banlieue. Deux exemples québécois, dans la région métropolitaine de Québec, seront présentés, l'un en banlieue rapprochée, l'autre en banlieue plus éloignée, dans le périurbain. On observe qu'une vaste majorité de banlieusards âgés aspirent à vieillir et rester dans leur milieu. Plutôt que de déménager, ils adaptent leur situation résidentielle et contournent les problèmes, sans trop prendre de décision concernant leur avenir résidentiel.

Pendant que le scénario d'un « avant » et d'un « après » voiture où les aînés s'en remettent aux transports collectifs est difficile à envisager, et que l'autobus est loin des préférences des aînés, voire de leurs compétences motiles, penser la ville avec l'automobile devient maintenant un impératif, y compris dans le grand âge. Cela doit s'effectuer avec le souci d'assurer la présence d'autres moyens de transport, collectif ou non. Sur la base d'expériences résidentielles concrètes, des éléments pistes solutions seront discutés tout comme la difficulté de leur application.