

# Les Rencontres de l'Institut PPP dans la construction des infrastructures routières au Québec

## L'EXPÉRIENCE DES AUTOROUTES 25 ET 30

La mise en œuvre de projets en partenariat public-privé (PPP) de l'ampleur de l'autoroute 30 ou du parachèvement de l'autoroute 25 permet sans conteste de développer une expertise et une fine connaissance de la réalisation en PPP. Le ministère des Transports a, au fil de ces deux projets autoroutiers, dû relever des défis propres à ce mode de réalisation.

Au cours de sa présentation, la directrice de la gouvernance des projets stratégiques et des partenariats public-privé au ministère des Transports, Madame Sandra Sultana, fera écho des leçons retenues. Elle abordera les éléments qui ont fait de ces deux projets un succès. Elle partagera les forces à acquérir pour composer avec une réalisation en partenariat public-privé par opposition à un projet en mode traditionnel. Madame Sultana propose un tour d'horizon complet pour saisir l'essentiel du cycle de vie d'un projet en PPP.



**Sandra SULTANA**

Direction de la gouvernance des projets.  
Ministère des transports du Québec

INSTITUT D'URBANISME  
UNIVERSITÉ DE MONT  
RÉAL, 2940 CHEMIN DE LA  
CÔTE-STE-CATHERINE  
13 MARS 2014, 12h00-  
13h30, SALLE 1120

INSTITUT D'URBANISME  
UNIVERSITÉ DE MONT  
RÉAL, 2940 CHEMIN DE LA  
CÔTE-STE-CATHERINE  
13 MARS 2014, 12h00-  
13h30, SALLE 1120

INSTITUT D'URBANISME  
UNIVERSITÉ DE MONT  
RÉAL, 2940 CHEMIN DE LA  
CÔTE-STE-CATHERINE  
13 MARS 2014, 12h00-  
13h30, SALLE 1120

INSTITUT D'URBANISME  
UNIVERSITÉ DE MONT  
RÉAL, 2940 CHEMIN DE LA  
CÔTE-STE-CATHERINE  
13 MARS 2014, 12h00-  
13h30, SALLE 1120

INSTITUT D'URBANISME