

Les Rencontres de l'École d'urbanisme et d'architecture de paysage

La planification territoriale métropolitaine et de ses transports collectifs régionaux

Depuis les années 1940, différentes instances gouvernementales tentent de prendre en charge et de moderniser le service de trains de banlieue montréalais. Les différents projets amènent entre-autre des propositions de monorails, de RER, de métros et de SLR. Les dessertes variaient d'une simple ligne courte jusqu'à une constellation ayant pu rendre jalouses les plus grandes villes du monde. Le choix des modes ainsi que celui des dessertes reflète les politiques gouvernementales face au développement de la région métropolitaine. Les projets s'inscrivent dans des politiques parfois explicites, parfois implicites ou se dissocient, voir même s'opposent aux politiques d'aménagement métropolitain. Dans cette conférence, **Pierre Barrieau**, nous présente un panorama de l'évolution des projets de transports collectifs régionaux entre 1944 et 2015 et leur concordance avec les orientations gouvernementales de l'aménagement territorial de la région métropolitaine de Montréal.



ÉCOLE D'URBANISME ET
D'ARCHITECTURE DE
PAYSAGE UNIVERSITÉ DE
MONTRÉAL

2940 CHEMIN DE LA CÔTE-
SAINTE-CATHERINE

Judi 8 octobre 2015,
12h00 - 13h30, SALLE 3110

ÉCOLE D'URBANISME ET
D'ARCHITECTURE DE
PAYSAGE UNIVERSITÉ DE
MONTRÉAL

2940 CHEMIN DE LA CÔTE-
SAINTE-CATHERINE

Judi 8 octobre 2015,
12h00 - 13h30, SALLE 3110

ÉCOLE D'URBANISME ET
D'ARCHITECTURE DE
PAYSAGE UNIVERSITÉ DE
MONTRÉAL

2940 CHEMIN DE LA CÔTE-
SAINTE-CATHERINE

Judi 8 octobre 2015,
12h00 - 13h30, SALLE 3110

ÉCOLE D'URBANISME ET
D'ARCHITECTURE DE
PAYSAGE UNIVERSITÉ DE
MONTRÉAL

2940 CHEMIN DE LA CÔTE-
SAINTE-CATHERINE