

PLAN DE COURS

URB6770 TRANSPORT ET DÉVELOPPEMENT URBAIN
AUTOMNE 2020

Modalité : Enseignement entièrement à distance/en ligne (EL)

Professeurs: Jean-Philippe Meloche
Courriels: jean-philippe.meloche@umontreal.ca

DESCRIPTION DU COURS

Description : Exploration des liens entre transport et développement urbain à partir de 4 dimensions : la demande, l'offre, l'intégration entre transport et aménagement et la gouvernance des transports en milieu urbain. Impact des mesures modifiant la mobilité.

Remarques : Développement des savoirs et des savoir-faire en vue d'une collaboration de l'urbaniste dans la conception et la gestion des équipements et réseaux de transport et de façon à mieux intégrer ces derniers à l'aménagement et à la gestion de la ville.

PLAN DU COURS

Partie 1 Mobilité et spatialité

- 1.1 La demande pour les déplacements
- 1.2 Offre de transport et infrastructures publiques
- 1.3 Coûts, bénéfices et externalités
- 1.4 Transport et forme urbaine

Partie 2 Intervenir sur l'espace et la mobilité

- 2.1 Gouvernance et politiques
- 2.2 Les outils de planification
- 2.3 Les outils financiers

Partie 3 Enjeux de transport et développement urbain

- 3.1 Séminaires 1
- 3.2 Séminaires 2
- 3.3 Séminaires 3
- 3.4 Séminaires 4

FORMULE PEDAGOGIQUE

Le cours se donne **entièrement à distance (en ligne)**. Pour comprendre les modalités d'enseignement adaptées au contexte sanitaire, on peut consulter le lien suivant :

<https://registraire.umontreal.ca/etudes-et-services/horaire-des-cours/modes-denseignement-automne-2020/>

Le déroulement du cours est divisé en trois parties. Dans les deux premières parties, les séances sont de type magistral, d'une durée maximale de 2 heures. Les sept séances proposées couvrent l'ensemble des thèmes du cours. Un travail mettant à contribution les connaissances acquises lors des premières séances sera exigé. Après la seconde partie se tiendra aussi un examen récapitulatif. Des lectures prépareront les étudiants aux séances et faciliteront leur participation (lectures préparatoires). Les séances magistrales se tiendront sur la plateforme Zoom.

La troisième partie du cours est de type séminaire. Les étudiants sont responsables du contenu des séances. Chaque séance permettra à une équipe de deux ou trois étudiants d'animer environ 45 minutes de présentation. Le séminaire fera également l'objet d'un rendu individuel à remettre à la fin de la session. Une liste de sujet sera proposée aux étudiants. Les présentations seront faites par les étudiants sur la plateforme Zoom.

Cours en ligne

La plateforme Studium servira de base pour la diffusion d'information relative au cours. Vous y trouverez les liens vers les rencontres Zoom, l'enregistrement des rencontres antérieures, les notes de cours, ainsi que les lectures préparatoires. Les rendus des travaux et des examens devront également être déposés sur Studium par les étudiants.

ÉVALUATION

Travail individuel (à remettre le 2 novembre)	25 %
Examen (16 novembre)	25 %
Participation aux séminaires (30 novembre au 21 décembre)	40 %
Fiche individuelle (séminaire) (à remettre le 23 décembre)	10 %

INTÉGRITÉ, FRAUDE ET PLAGIAT

Pour prévenir les conséquences du plagiat, l'Université met à la disposition des étudiants sur le site <http://www.integrite.umontreal.ca/> de l'information, des réflexions, des conseils pratiques et des références portant sur l'intégrité, la fraude et le plagiat.

PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

L'Université de Montréal offre des services de soutien aux étudiants en situation de handicap, dont des mesures d'accommodement à un examen. Les étudiants désirant se prévaloir de ces services doivent s'inscrire auprès du Service d'aide aux étudiants (SAE) <http://www.bsesh.umontreal.ca/accueil/index.htm>.

ACCÈS AU CAMPUS

L'accès au campus est strictement limité à des activités en présentielle très précises. Si vous devez vous rendre au pavillon de la Faculté de l'aménagement ou ailleurs sur le campus pour participer à une des activités en présentiel prévues dans vos cours, plusieurs directives s'appliquent, notamment :

1. Il est de **votre responsabilité et votre obligation** de procéder à une [autoévaluation](#) de votre état de santé **avant** de vous déplacer.
2. Il est **obligatoire de porter un couvre-visage** dans tous les espaces intérieurs des campus de l'Université de Montréal.
3. **Apportez votre bouteille d'eau**. Si vous la remplissez à une fontaine, lavez-vous les mains après chaque remplissage.
4. Nous vous recommandons **d'apporter votre propre bouteille de solution hydro alcoolique et des lingettes de désinfection**.

Toute l'information relative à la COVID-19 diffusée **à l'intention de la communauté étudiante** de l'UdeM se trouve sur le site [info COVID-19](#) . D'autres informations relatives au retour sur le campus sont aussi disponibles sur ce site. L'information est mise à jour régulièrement.

Calendrier des séances de cours

	Date	Thèmes	Lectures préparatoires et complémentaires
1	14 septembre	Partie 1 Mobilité et spatialité 1.1 La demande pour les déplacements	Levinson et Kirzek (2008) chap. 6 , Bonnel et al. (2012), McDonald et McMillan (2011) chap. 16.
2	21 septembre	1.2 Offre de transport et infrastructures publiques	Bertaud (2018) chap. 5 , McDonald et McMillan (2011) chap. 16.
3	28 septembre	1.3 Coûts, bénéfices et externalités → <i>Directives des séminaires (liste des sujets)</i>	Litman (2009) , Mackie et al. (2014)
4	5 octobre	1.4 Transport et forme urbaine → <i>Formation des équipes pour les séminaires (sujets confirmés)</i> → <i>Directives travail individuel (Studium)</i>	Rode et al. (2017) , Aljohani et Thompson (2016) , Iacono et Levinson (2015), Rietveld et Bruinsma (2015).
5	12 octobre	Action de grâce	
6	19 octobre	Semaine de relâche	
7	26 octobre	Partie 2 Intervenir sur l'espace et la mobilité 2.1 Gouvernance et politiques	Gallez et al. (2013) , Tremblay-Racicot et Mercier (2014) , Banister (2012).
8	2 novembre	2.2 Les outils de planification Remise du travail individuel (25 %) – Au plus tard à 9h00	Stoker et al. (2015) , Bertolini et al. (2012) , Dablanc et al. (2013) , Duranton et Turner (2018).
9	9 novembre	2.3 Les outils financiers	ACCESS (winter 2016) , Fearnley (2013) .
10	16 novembre	Examen (25 %)	
11	23 novembre	Partie 3 Enjeux de transport et développement urbain Rencontre des équipes	
12	30 novembre	Séminaires - présentations (40 %) 3.1 Séminaires 1	
13	7 décembre	3.2 Séminaires 2	
14	14 décembre	3.3 Séminaires 3	
15	21 décembre	3.4 Séminaires 4 Remise fiche individuelle (10%) – Au plus tard le 23 décembre à 23h59	

Évaluation de l'enseignement

En cette période d'incertitude, nous ne pouvons confirmer présentement si le processus d'évaluation normal sera maintenu. La période allouée aux étudiants pour l'évaluation sera du 16 novembre au 4 décembre 2020. Les modalités seront confirmées au cours du trimestre. L'évaluation se fait habituellement en ligne en accédant à www.umontreal.ca/evaluez.

LECTURES

Les lectures préparatoires sont reliées de manière intrinsèque aux séances en classe. Ces lectures devraient être faites avant le début de chaque séance pour favoriser la participation aux discussions. Les lectures complémentaires permettent d'approfondir la matière vue en cours. Quelques ouvrages de référence apparaissent aussi dans la bibliographie. Les lectures préparatoires et complémentaires sont rendues accessibles aux étudiants via Stadium.

Lectures préparatoires

- _____ (2016) Transportation Finance. *ACCESS*, Special issue, 50 (winter 2016) : 45p.
- Aljohani, Khalid et Thompson, Russell. G. (2016). Impacts of logistics sprawl on the urban environment and logistics: Taxonomy and review of literature. *Journal of Transport Geography*, 57 : 255-263.
- Bertaud, Alain (2018). Order without Design. The MIT Press: chap. 5, pp.143-218.
- Bertolini, Luca, Curtis, Carey et Renne, John (2012). Station area projects in Europe and beyond: Towards transit oriented development?. *Built Environment*, 38(1) : 31-50.
- Dablanc, Laetitia, Giuliano, Geneviève, Holliday, Kevin et O'Brien, Thomas. 2013. *Best Practices in Urban Freight Management: Lessons from an International Survey*. TRB, Transportation Research Record (TRR), 2013, 22p.
- Fearnley, Nils (2013). Free fares policies: impact on public transport mode share and other transport policy goals. *International Journal of Transportation*, 1(1) : 75-90
- Gallez, Caroline, Kaufmann, Vincent, Maksim, Hanja, Thébert, Marianne et Guerrinha, Christophe (2013). Coordonner transport et urbanisme. Visions et pratiques locales en Suisse et en France. *Revue d'économie régionale et urbaine*. 2013(2), pp. 317-337.
- Levinson, David M. et Krizek, Kevin J. 2008. *Planning for Place and Plexus: Metropolitan Land Use and Transport*. Routledge. Chap 6, pp. 119-137.
- Litman, Todd (2009) *Transportation Cost and Benefit Analysis: Techniques, Estimates and Implications*, Second Edition, Victoria Transport Policy Institute www.vtpi.org/tca : Executive Summary.
- Stoker, Philip, Petheram, Susan et Reid Ewing (2015). Urban structure and travel. In. *Handbook on transport and development*. Edward Elgar Publishing : Chap. 2, 19-35.
- Rode, Philipp, Floater, Graham, Thomopoulos, Nikolas, Docherty, James, Schwinger, Peter, Mahendra, Anjali et Wanli Fang (2017). Accessibility in cities: transport and urban form. In *Disrupting mobility*. Springer: p. 239-273.
- Tremblay-Racicot, Fanny. R. & Mercier, Jean. (2014). Intégration des transports et de l'aménagement du territoire au niveau métropolitain à Toronto et à Chicago : perspectives de gouvernance verticale et horizontale. *Cahiers de géographie du Québec*, 58(164) : 213–232.

Lectures complémentaires

- Banister, David (2012). Assessing the reality—Transport and land use planning to achieve sustainability. *Journal of Transport and Land Use*, 5(3) : 1-14.
- Bonnel, Patrick, Faivre d'Arcier, Bruno et Jean-Pierre Nicolas (2012) La mobilité urbaine en 2030 : quelles évolutions, quels enjeux économiques pour les ménages et les collectivités ?. *Transports Environnement Circulation*, ATEC, 2012, pp.14-21.
- Duranton, Gilles et Turner, Matthew. A. (2018). Urban form and driving: Evidence from US cities. *Journal of Urban Economics*, 108 : 170-191.
- Iacono, Michael et David Levinson (2015). Methods for estimating the economic impact of transportation improvements: An interpretive review. In : *Handbook on transport and development*. Edward Elgar Publishing : Chap. 16, 243-258.
- Mackie, Peter, Worsley, Tom, et Jonas Eliasson (2014). Transport appraisal revisited. *Research in Transportation Economics*, 47 : 3-18.
- McDonald, John F. et McMillen, Daniel P. 2011. *Urban Economics and Real Estate: Theory and Poli-*

cy, 2^e édition, Wiley, Chap 16, pp. 316-348.

Rietveld, Piet et Frank Bruinsma (2015). Transport and urban development. In. *Handbook on transport and development*. Edward Elgar Publishing : Chap. 15, 229-242.

Autres références

Button, Kevin. 2010. *Transport Economics*, 3^e édition. Edward Elgar. 511 p.

Givoni, Moshe et Banister, David (Dir.) (2010). *Integrated transport: From policy to practice*. Routledge.

Hickman, Robin, Givoni, Moshe, Bonilla, David, Banister, David (Eds.) (2015) *Handbook on transport and development*. Edward Elgar.

Levinson, David M. et Krizek, Kevin J. (2008). *Planning for Place and Plexus: Metropolitan Land Use and Transport*. Routledge 334 p.

Marshall, Stephen et Banister, David (Dir.) (2007). *Land use and transport: European research towards integrated policies*. Elsevier, 393 p.