



Sarah Côté-René

supervisé par Juan Torres

LE WOONERF AU QUÉBEC?

ÉVALUATION DE L'AMÉNAGEMENT ET DES OPPORTUNITÉS D'IMPLANTATION



Qu'est-ce qu'un woonerf ?

Le terme **WOONERF** signifie **COUR RÉSIDENTIELLE**. Il s'agit d'un **AMÉNAGEMENT DE LA RUE** visant à améliorer la qualité des quartiers résidentiels en accordant la priorité à la **FONCTION HABITAT** plutôt qu'à la circulation motorisée. Apparu aux **PAYS-BAS** vers la fin des **ANNÉES 60**, ce type d'aménagement suscite un **NOUVEL ENGOUEMENT** depuis quelques années. Toutefois, le woonerf demeure **PEU RÉPANDU** au Québec.



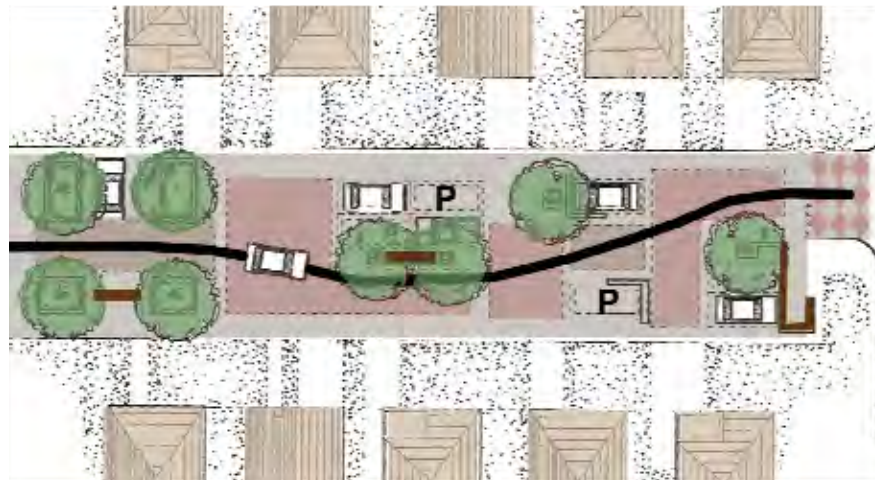
Source : Ben Hamilton-Baillie

Sarah
Côté-René

supervisé par Juan Torres

**LE WOONERF AU
QUÉBEC?**
ÉVALUATION DE
L'AMÉNAGEMENT ET DES
OPPORTUNITÉS
D'IMPLANTATION

AMÉ11
Exposition de la Faculté
de l'Aménagement



Adaptation de l'image de Ben-Joseph et Southworth

CRÉER UN CLIMAT SÉCURITAIRE

En forçant les automobilistes à réduire leur vitesse de circulation (mesures d'apaisement de la circulation et limite de vitesse).

FACILITER LA RÉAPPROPRIATION DE LA RUE

En aménageant des espaces propices à plusieurs activités (présence de bancs, d'aires de jeu et partage de l'espace entre tous les usagers)

Sarah Côté-René

supervisé par Juan Torres

LE WOONERF AU QUÉBEC?
ÉVALUATION DE L'AMÉNAGEMENT ET DES OPPORTUNITÉS D'IMPLANTATION

AMÉ11
Exposition de la Faculté de l'Aménagement

D'autres types d'aménagement de la rue



Les **AUTOMOBILES** ne sont **PAS** admises.

Source : Mira

Rue piétonne, Danemark



Aménagée dans **DIVERS SECTEURS** de la ville.

Source : Pedestrian Bicycle Information Center Image Library

Rue partagée, États-Unis

Home Zone, Grande-Bretagne



La priorité au **PIÉTON** n'est **PAS RECONNUE** par la législation.

Source : Ben Hamilton-Baillie

Woonerf, Pays-Bas



Source : Ben Hamilton-Baillie

À la différence de ces aménagements, le **WOONERF** est **ACCESSIBLE** aux **VOITURES**, il est aménagé dans les **AIRES RÉSIDENNELLES UNIQUEMENT** et la loi reconnaît au **PIÉTON** un **STATUT SPÉCIAL**.



Université
de Montréal

Urbanisme

Sarah
Côté-René

supervisé par Juan Torres

LE WOONERF AU QUÉBEC?

ÉVALUATION DE
L'AMÉNAGEMENT ET DES
OPPORTUNITÉS
D'IMPLANTATION

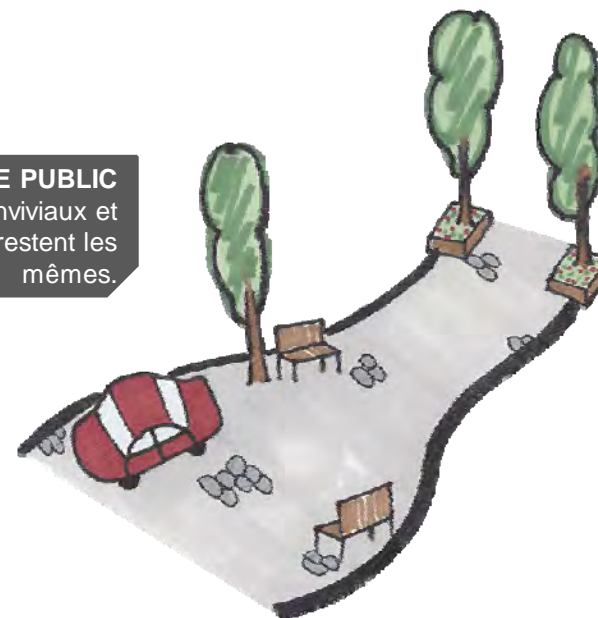
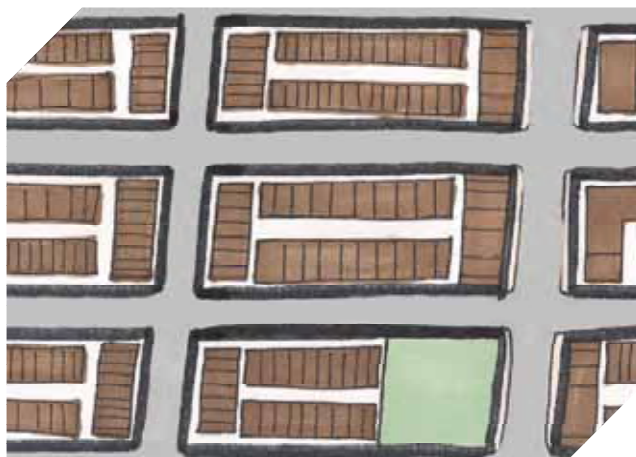
AMÉ11

Exposition de la Faculté
de l'Aménagement

Les limites du woonerf

INTERVENTION LIMITÉE AU DOMAINE PUBLIC

Les déplacements peuvent être plus conviviaux et sécuritaires, mais les distances à parcourir restent les mêmes.



INTERVENTION À PORTÉE TRÈS LOCALE.

Le woonerf ne permet pas de combler tous les besoins en déplacements, car il est limité géographiquement et vise uniquement les transports actifs.

Compte tenu des **LIMITES** du woonerf au plan de la **MOBILITÉ**, il est intéressant de le **COMBINER** avec d'**AUTRES OUTILS** à portée plus large, par exemple une politique de promotion du transport actif à l'échelle du quartier.



Université
de Montréal

Urbanisme

Sarah
Côté-René

supervisé par Juan Torres

**LE WOONERF AU
QUÉBEC?**
ÉVALUATION DE
L'AMÉNAGEMENT ET DES
OPPORTUNITÉS
D'IMPLANTATION

AMÉ11
Exposition de la Faculté
de l'Aménagement

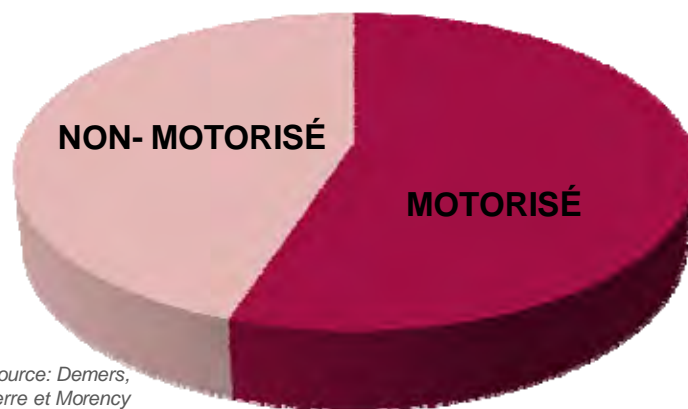
Pertinence dans le contexte québécois

La **MARCHE** et le **VÉLO** sont les modes de déplacement les plus **EFFICACES** sur des **DISTANCES INFÉRIEURES À 5 KM** en milieu urbain.



Adaptation de Dekoster et Schollaert

Dans la grande région de **MONTRÉAL**, 55 % des **TRAJETS DE MOINS DE 1.6 KM** sont **MOTORIZÉS**. En aménageant des rues plus sécuritaires et plus conviviales, une partie des déplacements motorisés pourrait passer aux modes actifs.



*Source: Demers,
Lapierre et Morency*

Considérant que la voiture fait partie du mode de vie des Québécois, mais que les **MODES DE TRANSPORT PLUS DURABLES**, tel que le transport actif, doivent être mis de l'avant, le **WOONERF** s'avère être un **OUTIL PERTINENT POUR LE QUÉBEC**, car tout en permettant à la voiture de circuler, il favorise le piéton.

Sarah
Côté-René

supervisé par Juan Torres

**LE WOONERF AU
QUÉBEC?**
ÉVALUATION DE
L'AMÉNAGEMENT ET DES
OPPORTUNITÉS
D'IMPLANTATION

AMÉ11
Exposition de la Faculté
de l'Aménagement

Recommandations



FAIRE CONNAÎTRE LE WOONERF AU GRAND PUBLIC

Le woonerf n'est pas très connu au Québec, ce qui peut susciter une certaine réticence chez les aménagistes, les élus et le public. Dans ce sens, il est important de faire connaître ses avantages et ses limites.

IMPLIQUER LA POPULATION

Puisque c'est elle qui utilisera le woonerf, l'aménagement doit répondre à ses besoins.



Source : Yahoo



CIBLER LES LIEUX D'IMPLANTATION

- Lieux où la communauté est prête à réduire la place de l'automobile.
- Lieux à fort potentiel de déplacements actifs (quartier mixte).
- Lieux peu conviviaux et peu sécuritaires pour piétons et cyclistes.