

Université   
de Montréal

*AMÉ11*  
Exposition de la Faculté  
de l'Aménagement

Urbanisme

Pascal Deaudelin

*supervisé par Daniel Gill*

# ÉVOLUTION DU RÔLE DES RUELLES DES QUARTIERS CENTRAUX DE MONTRÉAL



# Urbanisme

Pascal Deaudelin

*supervisé par Daniel Gill*

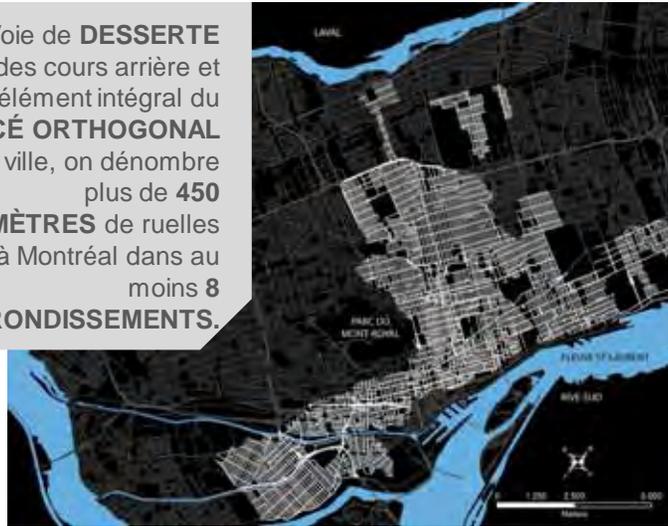
ÉVOLUTION DU RÔLE  
DES RUELLES DES  
QUARTIERS CENTRAUX  
DE MONTRÉAL

**AMÉ11**

*Exposition de la Faculté  
de l'Aménagement*

## Mise en contexte - Historique

(1) Voie de **DESSERTE** des cours arrière et élément intégral du **TRACÉ ORTHOGONAL** de la ville, on dénombre plus de **450 KILOMÈTRES** de ruelles à Montréal dans au moins **8 ARRONDISSEMENTS**.



(2) D'origine **BRITANNIQUE**, sa première apparition remonte au milieu du 19<sup>e</sup> siècle, mais sa propagation dans le tissu de la ville se fera lors du grand **BOOM ÉCONOMIQUE** de la fin du 19<sup>e</sup>.



Ruelle de Londres

(3) Le boom entraînant une **AUGMENTATION** de la **DENSITÉ D'HABITATION**, la ruelle viendra s'établir au pied de la hiérarchie viaire de la ville pour permettre la **LIVRAISON** et les **SERVICES**, tout en étant le **TERRAIN DE JEUX** idéal des enfants des familles riveraines.



Peintures de Antonio De Thomas



(4) L'arrivée de l'**AUTOMOBILE**, les changements **TECHNOLOGIQUES**, socio-économiques et **DÉMOGRAPHIQUES** permettent La **DESTITUTION** du rôle de servitude municipale de la ruelle.



# Urbanisme

Pascal Deaudelin

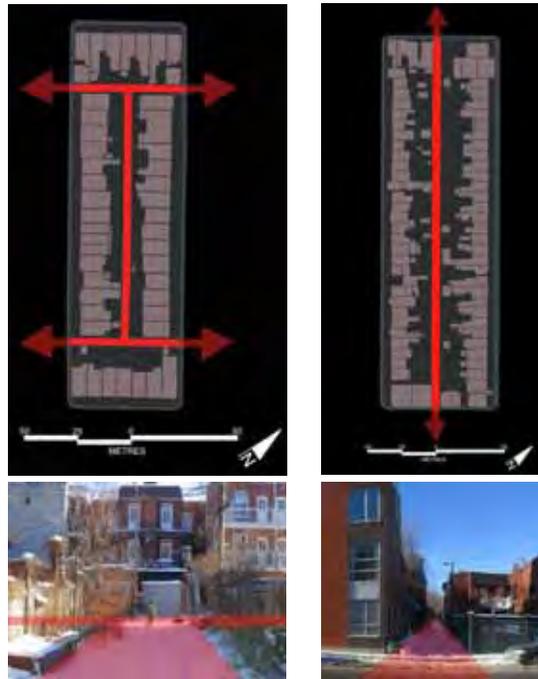
*supervisé par Daniel Gill*

## ÉVOLUTION DU RÔLE DES RUELLES DES QUARTIERS CENTRAUX DE MONTRÉAL

**AMÉ11**

*Exposition de la Faculté  
de l'Aménagement*

## Typologie



(1) Deux grands types de ruelle sont identifiables : la ruelle en « H » présentant un environnement **FERMÉ** sur lui-même se connectant aux rues **NORD-SUD** et la ruelle en « I » qui présente une forte **LINÉARITÉ** et des connexions directes aux rues **EST-OUEST**.

## Usages courants

Ruelle de services



Ruelle de loisir



(2) Les différents usages courants peuvent, dans certains cas, bien **COHABITER**. L'**ACTIVITÉ DES RUES ADJACENTES** à la ruelle **INFLUENCE** sa fonction, se répercutant ainsi sur son usage.

Ruelle artistique



Ruelle habitable



Ruelle de stationnement



Ruelle verte



Les **RUELLES VERTES** permettent aux riverains la **RÉAPPROPRIATION** de leur ruelle par des aménagements propices à la **PROMENADE** et un **VERDISSEMENT PUBLIC**. On en retrouve principalement sur le **PLATEAU**.



# De l'effervescence à la négligence

(1) Autrefois perçues comme un symbole de **MODERNITÉ** par la classe ouvrière, les ruelles, malgré certains efforts de réaménagement, sont aujourd'hui généralement **NÉGLIGÉES** et **SOUS-UTILISÉES**.



(2) Les ruelles vertes permettent un meilleur **ÉPANOUISSEMENT** de la ruelle mais ne parviennent pas dans tous les cas à maintenir son caractère **PUBLIC** puisque sa **RÉAPPROPRIATION** se traduit souvent par une forme de **PRIVATISATION**.

Pascal Deaudelin

*supervisé par Daniel Gill*

**ÉVOLUTION DU RÔLE  
DES RUELLES DES  
QUARTIERS CENTRAUX  
DE MONTRÉAL**

**AMÉ11**

*Exposition de la Faculté  
de l'Aménagement*

(3) Une **DISPARITÉ** flagrante de l'**ÉTAT** des ruelles permet de constater une **FORTE IRRÉGULARITÉ** de leur appropriation par les riverains d'une ruelle à une autre.





# Urbanisme

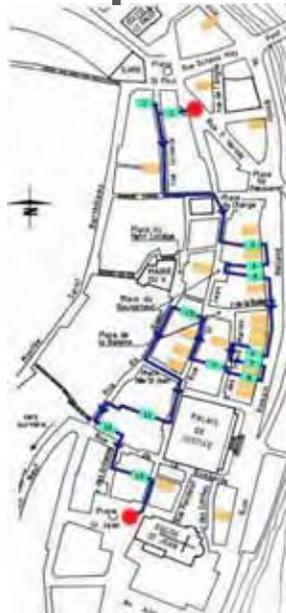
Pascal Deaudelin

*supervisé par Daniel Gill*

ÉVOLUTION DU RÔLE  
DES RUELLES DES  
QUARTIERS CENTRAUX  
DE MONTRÉAL

AMÉ11  
Exposition de la Faculté  
de l'Aménagement

## Proposition : Parcours de ruelles



(1) Les **TRABOULES** de Lyon sont des **PASSAGES COUVERTS** au sein d'un îlot reliant une rue à une autre. Des **PARCOURS TOURISTIQUES** ont été créés à partir de ces axes **LOCAUX** d'intérêt urbain **UNIQUE**. Montréal pourrait tirer profit de l'idée puisque ses ruelles présentent tout autant cet aspect d'**AUTHENTICITÉ** propice à la **DÉCOUVERTE**.



(2) Des **PARCOURS** de **PROMENADES** et de **TRANSPORTS ACTIFS** pourraient être aménagés, permettant à la ruelle de se trouver une **VOCATION** mettant de l'avant son **CARACTÈRE LOCAL**.

(3) Cette carte illustre un exemple d'implantation de parcours dans le quartier Rosemont – Petite-Patrie. Les parcours (en bleu) profiteraient de la **LINÉARITÉ** des ruelles en « I » pour **REJOINDRE** différents **LIEUX CLÉS** entre eux ainsi que des **AXES EXISTANTS** de transports actifs.



Université  
de Montréal

# Urbanisme

Pascal Deaudelin

*supervisé par Daniel Gill*

ÉVOLUTION DU RÔLE  
DES RUELLES DES  
QUARTIERS CENTRAUX  
DE MONTRÉAL

**AMÉ11**

*Exposition de la Faculté  
de l'Aménagement*

## Proposition : Parcours de ruelles



Intégration des parcours en été



Intégration des parcours en hiver

(1) Le **VÉLO**, la **MARCHE** et même le **SKI DE FOND** en hiver seraient des activités pouvant s'arrimer avec la formule des parcours. Un **REVÊTEMENT** de sol différent, en **BLEU** par exemple permettrait leur **IDENTIFICATION**. Des **PASSAGES SURÉLEVÉS** aux intersections **SÉCURISERAIENT** la circulation sur les axes en ruelle.

(2) La **COHABITATION** des différents usages seraient encore possible. Par exemple, une **RUELLE VERTE LINÉAIRE** s'agencerait bien au parcours de ruelle et la circulation **AUTOMOBILE** pourrait y être permise uniquement pour les **RIVERAINS**.



(3) En sommes, les parcours de ruelles bleus **VALORISERAIENT** judicieusement un **ESPACE PUBLIC**, un élément authentique du tissu urbain montréalais dont les **PARTICULARITÉS** et sa **POTENTIALITÉ** sont trop souvent négligées.