

**L'ÎLE-BIZARD : UN MILIEU
DÉPENDANT À L'AUTOMOBILE
MAIS OUVERT AUX AUTRES
MOYENS DE TRANSPORT**

Samuel Bleau Caron
supervisé par Paula Negron-Poblete

Un milieu en marge de Montréal

L'Île-Bizard se localise au nord-ouest de Montréal au confluent de la rivière des Prairies et du lac des Deux-Montagnes. Il s'agit d'un secteur presque entièrement résidentiel de faible densité abritant de nombreux espaces verts à caractère récréatif. Trois terrains de golf et le parc-nature Bois-de-l'Île-Bizard marquent le paysage du territoire et constituent ses principaux attraits.

Seuls le pont Jacques-Bizard et le traversier permettent de rejoindre les secteurs voisins. Ce traversier peut s'avérer une bonne alternative par rapport à l'usage de l'automobile pour le territoire de l'Île-Bizard puisqu'il est à moins d'un kilomètre de la gare de train de banlieue Sainte-Dorothée.



L'Île-Bizard comporte de nombreux espaces verts et cultivés.



Le pont Jacques-Bizard situé au sud-est du territoire doit absorber quotidiennement un flux considérable de circulation routière.



Le traversier Île-Bizard - Laval-sur-le-Lac situé au nord-est du territoire permet de rejoindre la Ville de Laval.

Une population jeune et aisée

L'Île-Bizard se distingue par :

- Une population relativement jeune composée de familles.
- Des revenus élevés comparativement à Montréal (98 636 \$ contre 51 842 \$ respectivement).
- Un taux de motorisation important : 71% des logis possèdent deux autos et plus (22% à Montréal).

Le territoire bénéficie de plusieurs infrastructures de transport alternatives à l'automobile :

- deux lignes d'autobus
- un service de Taxi-bus
- un réseau cyclable
- trois gares de trains de banlieue à proximité

Groupes d'âge	Île-Bizard	Part de la population totale l'Île-Bizard	Ville de Montréal	Part de la population totale Montréal
Population totale	14 325		1 620 695	
Enfants (0 à 14 ans)	2 945	21%	244 455	15%
Jeunes étudiants (15 à 24 ans)	2 045	14%	204 360	12%
Jeunes adultes (25 à 34 ans)	1 155	8%	269 220	16%
Adultes (35 à 64 ans)	6 895	48%	656 570	41%
Personnes âgées (65 ans et plus)	1 290	9%	246 085	15%

Une population beaucoup plus jeune à l'Île-Bizard qu'à la Ville de Montréal en 2006.



L'Île-Bizard bénéficie d'un réseau cyclable de plus de 16 kilomètres.



Deux lignes d'autobus desservent l'île ; une se rend au centre commercial Fairview Pointe-Claire et l'autre à la gare Pierrefonds-Roxboro.

L'ÎLE-BIZARD : UN MILIEU DÉPENDANT À L'AUTOMOBILE MAIS OUVERT AUX AUTRES MOYENS DE TRANSPORT

Des déplacements surtout vers l'ouest de l'île de Montréal

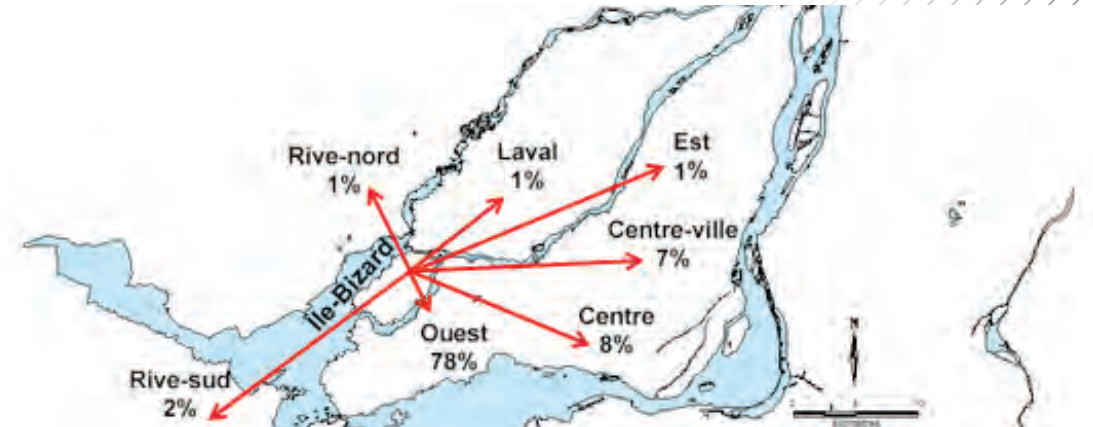
Sur 15 477 déplacements en 24h tous motifs sans retour, 12 007 (78%) ont été effectués vers l'ouest de l'île de Montréal. 2 325 déplacements (15%) avaient comme destination le Centre-ville de Montréal et 5% les quartiers centraux. Seulement 242 déplacements (1%) ont été effectués en direction de Laval. De nombreux déplacements se font à l'intérieur de l'Île-Bizard avec plus de 4346 déplacements (28%).

Une domination de l'auto mais...

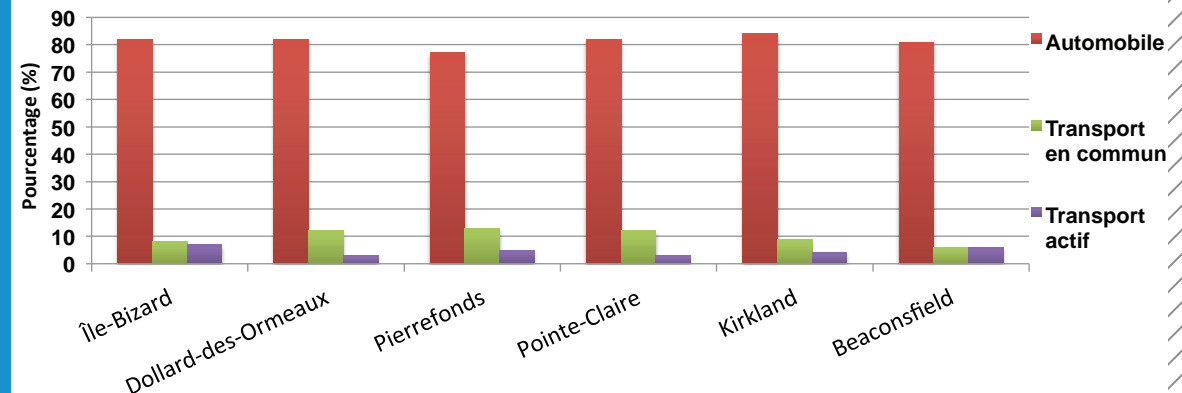
En 2008, sur une période de 24h tous motifs sans retour, les résidents de l'Île-Bizard utilisaient la voiture à plus de 82 % comparativement à 42 % pour la Ville de Montréal. Ce taux est similaire à celui des autres localités de l'ouest de l'Île de Montréal.

Le taux de résidents qui utilisaient le transport en commun pour le motif travail grimpe à plus de 12 %. Ceci n'est pas négligeable si l'on compare avec d'autres localités de l'ouest de l'île de Montréal comme Kirkland (12%), Beaconsfield (15%) et Baie-D'Urfé (12%).

Malgré cela, les résidents de l'Île-Bizard se déplacent davantage en transport actif (7%) que les localités voisines.



Déplacements en provenance de l'Île-Bizard sur une période de 24h tous motifs sans retour en 2008.



Modes de transport utilisés par les résidents de localités de l'ouest de l'île de Montréal sur une période de 24h tous motifs sans retour en 2008.

L'ÎLE-BIZARD : UN MILIEU DÉPENDANT À L'AUTOMOBILE MAIS OUVERT AUX AUTRES MOYENS DE TRANSPORT

Un milieu dépendant

L'Île-Bizard est totalement dépendante des territoires à ses abords, ce qui rend la problématique de la mobilité double :

- Il y a la dépendance de l'extérieur sur le plan des activités. Seulement deux concentrations de commerces et de services se trouvent sur le territoire.
- Il y a une dépendance à l'automobile pour les déplacements à l'extérieur.

Méthodologie

J'ai donc mené 10 entretiens semi-dirigés auprès de résidents de l'Île-Bizard afin d'illustrer les différents modes de transport utilisés, les motifs, et situer leur degré d'ouverture face à une plus grande utilisation du transport en commun.



Les activités commerciales (rouge) et institutionnelles (bleu) se trouvent surtout à l'extérieur du territoire de l'Île-Bizard

Des choix modaux variés

Deux groupes d'individus se différencient en fonction des lieux de destination :

Ceux qui se déplacent dans des secteurs de l'ouest de l'île de Montréal sont beaucoup plus tentés par l'automobile en raison des lacunes de desserte et d'arrimage du réseau d'autobus.

Ceux qui se déplacent vers les quartiers centraux de Montréal utilisent davantage les transports en commun en raison des alternatives qui améliorent l'accessibilité au Centre-ville.

• Seuls les travailleurs ou les étudiants qui se déplacent vers la localité de Sainte-Geneviève utilisent à l'occasion le transport actif.

• Les déplacements liés au magasinage se font exclusivement en automobile.

• Finalement, les déplacements à pied ou en vélo se limitent majoritairement à l'intérieur du territoire de l'Île-Bizard pour le motif loisirs.

Les résultats laissent entrevoir une ouverture en regard à une utilisation plus grande du transport en commun. Par contre, les résidents revendiquent certains ajustements :

• Une meilleure desserte en transport en commun tant à l'échelle locale que dans l'ouest de l'île de Montréal.

• Une bonification de la fréquence de passage des autobus.

• Une meilleure coordination avec les autobus de l'ouest de l'île de Montréal.



De nombreux étudiants traversent quotidiennement le pont Jacques-Bizard à pied ou à vélo.



Le transport actif est souvent adopté par les résidents de l'Île-Bizard pour les déplacements à l'intérieur du territoire.