

**REDÉFINITION DE L'ESPACE  
PUBLIC AUX ABORDS  
DU CANAL DE LACHINE:  
POUR UNE ACCESSIBILITÉ  
PHYSIQUE ET VISUELLE**

**Audrey-Anne Jacob**  
*supervisée par Michel Max Raynaud*

### Mise en contexte

Ce projet est une réflexion sur l'avenir des abords du canal de Lachine et propose l'union du paysage d'hier avec celui d'aujourd'hui au profit de l'espace public.

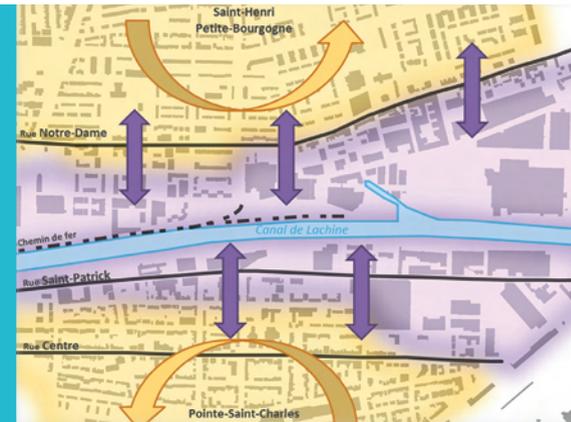
#### Le canal hier...

Sa fonction principale en fait un catalyseur de développement industriel et de nouveaux quartiers ouvriers voient le jour dans le Sud-Ouest de Montréal. Les abords du canal sont un lieu de convergence pour les populations qui y effectuent des mouvements pendulaires et quotidiens entre leur lieu de travail et leur résidence. Toutefois, le canal est perçu comme une limite. Les industries privées occupent la totalité des rives et laissent le canal pratiquement infranchissable. Ces quartiers n'ont d'autre choix que d'être tournés sur eux-mêmes, indépendants les uns des autres.

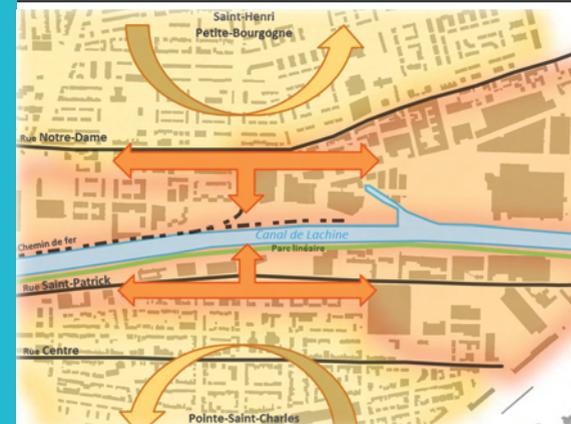
#### Le canal aujourd'hui...

Le déclin industriel laisse place à une nouvelle fonction récréotouristique pour le canal. La consécration du canal en un lieu historique et la volonté d'y aménager ses abords en espace public ont été le coup d'envoi pour ce changement de vocation. Le canal devient par conséquent un important catalyseur de développement résidentiel. Le désir d'appropriation du canal par les populations des anciens quartiers ouvriers va en grandissant.

Cependant, la montée fulgurante des projets résidentiels sur les rives, leurs formes urbaines et leur mauvaise intégration au quartier, contribuent à conserver le caractère privé du canal et mine l'accessibilité publique du site. Bref, l'axe du canal demeure indépendant des quartiers.



Le canal hier...  
schématisation



Le canal... aujourd'hui  
schématisation



Industries aux abords du canal, 1920  
source: Archives nationales du Canada



Complexes résidentiels aux abords du canal,  
2012

### Problématique

Le secteur d'intervention choisi est situé sur la Rive-Nord du canal, dans le quartier de Saint-Henri.

#### Arrimage difficile au quartier

Un «mur» de bâtiments de gros gabarit et d'espaces privés empêche d'accéder facilement au canal.

#### L'axe du canal

L'espace public du canal demeure, dans ce secteur, un axe de transit sans attrait particulier.

#### Un quartier tourné sur lui-même

L'engouement pour le canal et les terrains vacants sont entre autres des opportunités pour les promoteurs. Le risque est que sans planification les abords du canal restent fortement privatisés, minimisant une fois de plus l'accessibilité publique.

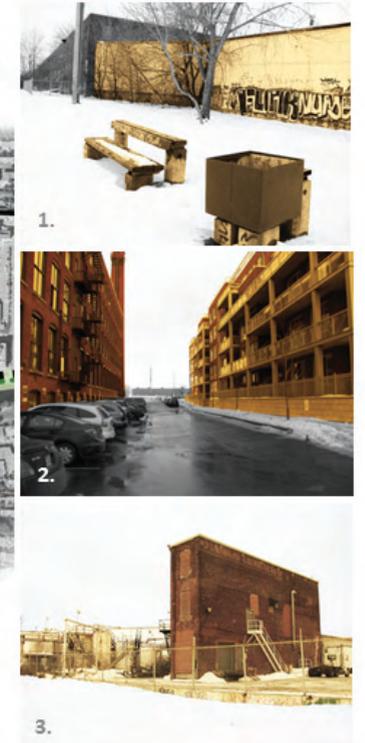


Schéma de problématique. Exemples de problèmes d'accessibilité et de limites de l'espace public: Dégradation du mobilier urbain (1), Accès à caractère privé (2), Nuisances industrielles en bordure de l'espace public (3).

### Objectifs d'aménagement

#### Assurer une transversalité

La création d'axes transversaux au canal est une condition essentielle à l'accessibilité physique et visuelle.

#### Définir le caractère public des lieux

Il faut minimiser les espaces privés directement sur les berges et rendre les aménagements du domaine public sécuritaires et confortables.

#### Améliorer la lisibilité du paysage

La mise en scène de points de repères et d'éléments patrimoniaux joue sur l'appréciation du paysage. Les nouvelles formes urbaines doivent s'intégrer à l'environnement existant.

#### Valoriser la fonction récréative

L'ajout d'activités complémentaires aux activités existantes confirme la vocation récréative du canal et de ce secteur.

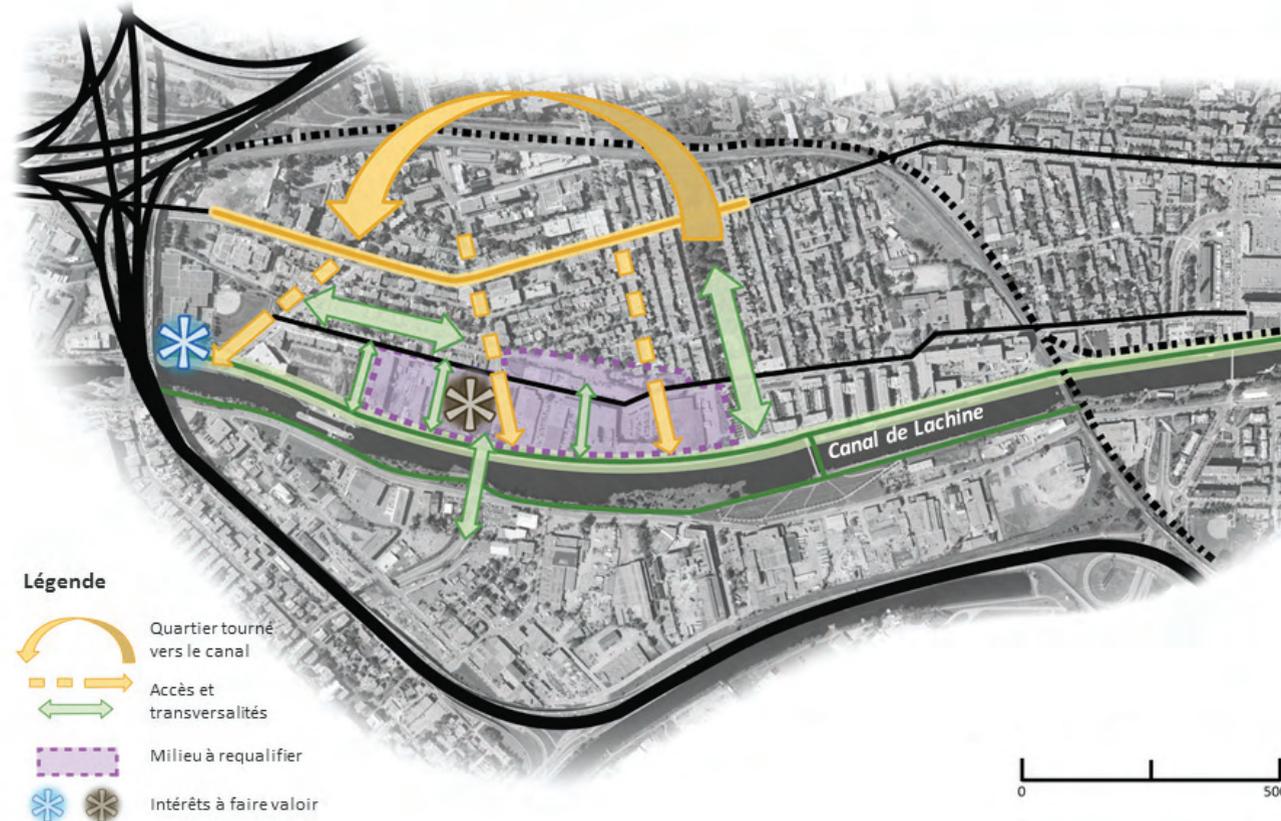


Schéma conceptuel. Exemples d'opportunités: Intérêt patrimonial du complexe industriel Canada Malting (1), Vue imprenable sur le Mont-Royal (2), Présence de terrains et bâtiments vacants (3).

### Redéfinir l'espace public

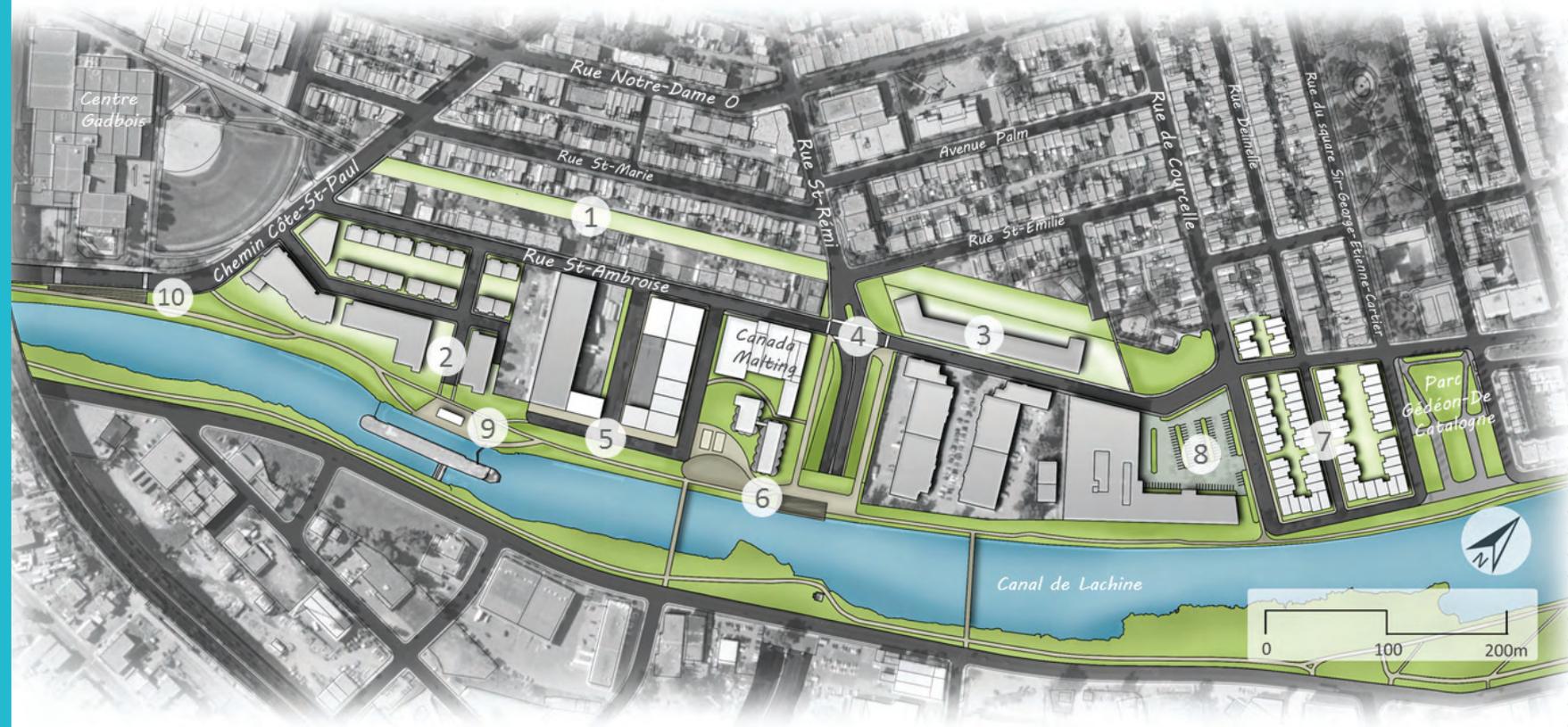
L'accessibilité physique se traduit par la facilité d'accès au site, le confort et l'expérience de l'utilisateur. L'accessibilité visuelle met l'accent sur les percées visuelles, la cohérence et la mise en scène d'éléments qui forment le paysage unique du canal de Lachine

### Projets existants

1. Woonerf Saint-Pierre
2. Les berges du canal
3. L'alcôve sur le woonerf

### Interventions proposées

4. Réaménagement des entrées
5. Aménagement de terrasses
6. Place publique et complexe multifonctionnel
7. Développement résidentiel
8. Stationnement vert
9. Halte de l'écluse
10. Esplanade Gadbois



Plan d'ensemble des projets existants et des interventions proposées pour les abords du canal de Lachine, secteur Saint-Henri

### Exemple d'interventions

#### Réaménagement des entrées (4)

- Reconfiguration de l'intersection St-Rémi et St-Ambroise à l'échelle du piéton
- Ajout d'une signalisation spécifique au canal

#### Place publique (5-6)

- Mise en valeur du paysage industriel par la réfection de la Canada Malting
- Intégration d'activités récréatives
- Terrasse publique et commerces
- Ajout d'une passerelle
- Percées visuelles vers le Mont-Royal

#### Développement résidentiel (7)

- Poursuite de la trame urbaine du quartier en voie partagée
- Nouvelle voie assurant le caractère public en bordure du canal
- Percées visuelles et liens physiques vers le canal



Intervention 4: Cet accès vers le canal est réaménagé pour le confort et la sécurité des usagers.



Intervention 5: Un éclairage adéquat permet l'animation du site en soirée



Intervention 6: L'aménagement d'un quai comme celui-ci facilite l'accès à l'eau.



Intervention 7: Des voies partagées aux abords du canal contribuent à renforcer l'espace public