

LA PLAZA SAINT-HUBERT: PROPOSITIONS DE RÉAMÉNAGEMENT EN FAVEUR DU TRANSPORT ACTIF

Vanessa Hudon Ouellet
supervisée par Juan Torres et Sylvain Bertin

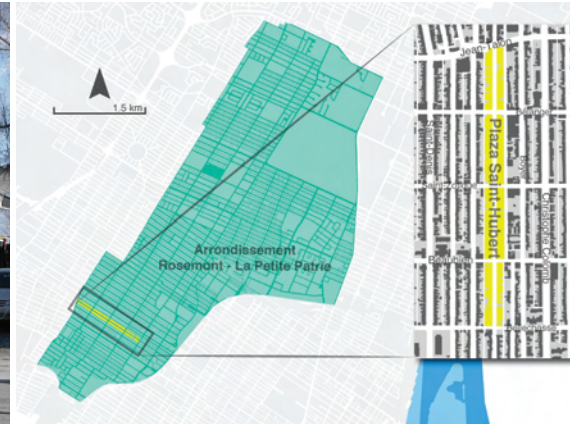
Mise en contexte et problématique

La société de développement commerciale de la Plaza Saint-Hubert désire profiter de la réfection future de la rue, afin de revitaliser l'artère commerciale. En ce sens, le présent projet s'intéresse au réaménagement de la portion commerciale de la rue en favorisant le transport actif.

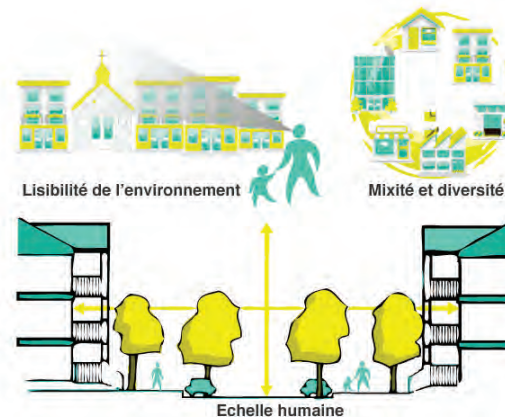
La densité et la mixité de fonctions rendent le secteur très favorable aux déplacements actifs. Toutefois, la monotonie du cadre bâti, la linéarité des aménagements, l'absence de points de repère, le manque d'espace réservé aux transports actifs aux intersections et sur les rues perpendiculaires, ainsi que la forte présence de l'automobile créent un environnement moins agréable et moins sécuritaire pour les piétons et les cyclistes.



La marquise : régularisation du cadre bâti mais perte de points de repère.



Localisation de la Plaza Saint-Hubert au sein de l'arrondissement Rosemont-La Petite-Patrie.



Éléments d'importance pour créer un environnement favorable à la mobilité active.



Aménagements nuisibles à la sécurité piétonne : trottoirs désuets et étroits, saillie inefficace.



Schéma de la problématique générale de la Plaza Saint-Hubert.

Concept d'aménagement

D'après ce diagnostic, il est possible d'affirmer que, malgré son contexte urbain, la Plaza ne favorise pas pleinement les déplacements actifs des personnes qui pratiquent le secteur et, bien entendu, des clients. Aussi, la lisibilité particulière de l'environnement ne permet pas aux usagers de transport actif de s'orienter de façon efficace. La grande place occupée par l'automobile fait en sorte que les piétons et les cyclistes ne se sentent pas en sécurité dans leurs déplacements.

En résumé, la place des transports actifs est désavantagée par rapport aux transports motorisés ce qui crée un déséquilibre et fait de l'environnement de la Plaza Saint-Hubert un milieu nécessitant un réaménagement accommodant et favorisant la mobilité active.

Afin d'établir des pistes d'interventions, il sera nécessaire de remédier au problème de cohabitation entre les différents modes de transport et leurs usagers.

Pour ce faire, il a été essentiel d'étudier plusieurs concepts d'aménagement de rue où les transports actifs sont à l'honneur. En conséquence, les concepts de rue piétonne, de rue partagée, et de rue complète furent étudiés.

Premièrement, il sera important de créer des aménagements qui encouragent l'automobiliste à réduire sa vitesse de déplacement pour améliorer la sécurité des usagers de transport actif. Pour rendre l'expérience de marche plus agréable dans le secteur, il faudra concevoir un environnement avec une meilleure lisibilité et doté de points de repère. Finalement, les accès à la Plaza devront être traités et donc, la place du transport actif pourra être agrandie aux intersections.



Rue partagée : un parcours plus sinueux pour l'automobile. Source : ucdesustainability.blogspot.ca



Rue complète : une signalétique très efficace. Source : www.nybc.net/advocacy/complete-streets



Schéma conceptuel d'aménagement de la Plaza Saint-Hubert.

Parcours sinueux et signalétique

Afin de réduire la vitesse de déplacement des transports motorisés, le réaménagement de la Plaza comportera un parcours plus sinueux. C'est grâce au changement de côté de la voie de stationnement en parallèle pour la portion centrale de l'îlot que sera créée une déviation des zones de circulation. Pour annoncer cette modification, la présence de saillies végétalisées et le prolongement ponctuel de la marquise représenteront des obstacles et signaleront la déviation ce qui augmentera la vigilance de l'automobiliste envers son environnement.

La chaussée sera dotée d'une signalétique claire afin de bien identifier les différentes zones de circulation. Pour ce faire, le recouvrement de sol de type pavé possèdera une couleur distincte pour chaque type de déplacements ce qui dotera l'environnement d'une meilleure lisibilité.



Vue d'ensemble de la Plaza Saint-Hubert entre la rue Bellechasse et Beaubien.



Station-vélo et signalétique sur la voie de circulation automobile annonçant le partage de la voie.



Intersection Beaubien et Saint-Hubert : les sas-vélo procurent plus de sécurité aux cyclistes.



Aménagement de saillies végétalisées recouvertes par un prolongement de la marquise. L'ensemble agit en tant qu'avertissement à la présence de la traverse piétonne et à la déviation du parcours.



Nouvelle marquise

Les nouveaux aménagements apporteront une nouvelle forme à la marquise qui conservera les avantages de la structure actuelle, mais permettra un meilleur éclairage, ainsi qu'une meilleure visibilité de l'affichage des commerces et des façades. C'est grâce à la pente à sens inverse du tablier de verre et à un système à suspension que cela sera possible. Les usagers de transport actif pourront donc s'orienter de façon plus efficace grâce aux affiches des commerçants ou d'après les bâtiments tout simplement.

Accès plus attrayants

Les aménagements se poursuivront sur une portion des rues perpendiculaires et leur intersection, afin de créer une liaison avec les infrastructures génératrices de déplacements à pied et rendre les accès invitants.



La Plaza devient plus lisible grâce à la marquise qui découvre l'affichage et les façades.



Comparaison du taux de luminosité entre la marquise proposée à gauche et l'actuelle à droite.



La poursuite des aménagements sur les rues perpendiculaires crée des liens avec le quartier.

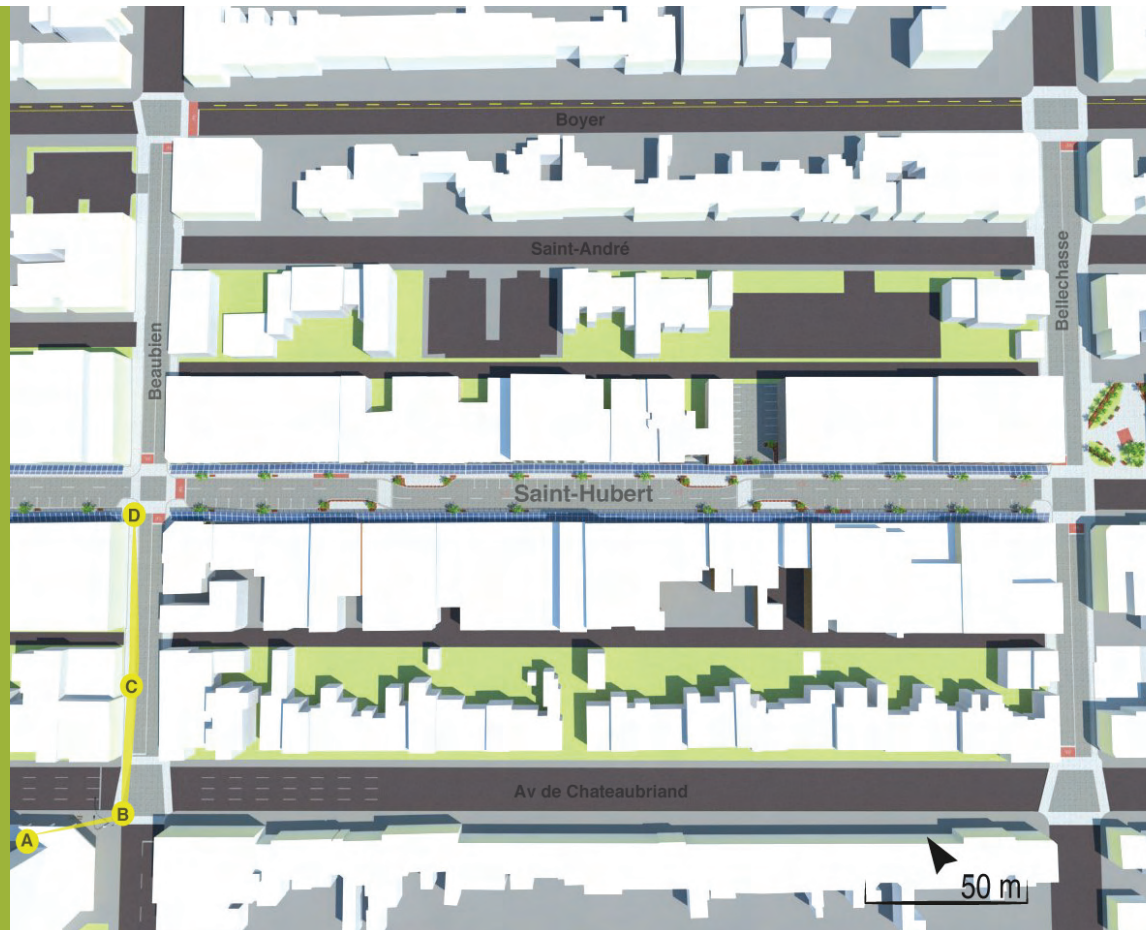


Perspective du piéton : un environnement plus agréable et lumineux sur la Plaza St-Hubert.

Portée des interventions

La liaison avec le secteur environnant est primordiale afin d'attirer des piétons et des cyclistes, qui constituent une importante clientèle pour les commerçants. Les interventions se poursuivront donc sur les rues perpendiculaires, où la largeur des trottoirs et des zones de circulation automobile sera révisée. Cette intervention donnera plus de place aux usagers de transport actif pour favoriser leurs déplacements dans le secteur et les rendre plus sécuritaires.

Avec des moyens de mise en œuvre idéaux, ces propositions pourraient être sérieusement envisagées. En effet, les propositions de réaménagement façonnées tout au long de ce projet créent un environnement attrayant, sécuritaire, dynamique et bien ancré au sein du secteur. Bref, un milieu que le piéton et le cycliste prendront plaisir à pratiquer.



Plan d'ensemble de la portée des interventions et représentation en plan du parcours entre la station de métro Beaubien et l'intersection Beaubien et Saint-Hubert.



Parcours piéton de la station de métro Beaubien jusqu'à l'intersection Beaubien et Saint-Hubert.