

**S'INVITER DANS  
L'URBANISME: POUR  
DES INVESTISSEMENTS  
QUI MARCHENT**

**Alexandre Armstrong, Andréanne Maltais-Tremblay, Carlos Acosta, Clément Le Quintrec,  
Dominic Bouchard, Maude Mailhot-Léonard, Max Walker, Stéphanie Laurier**  
*supervisés par Franck Scherrer et Évelyne Lemaire*

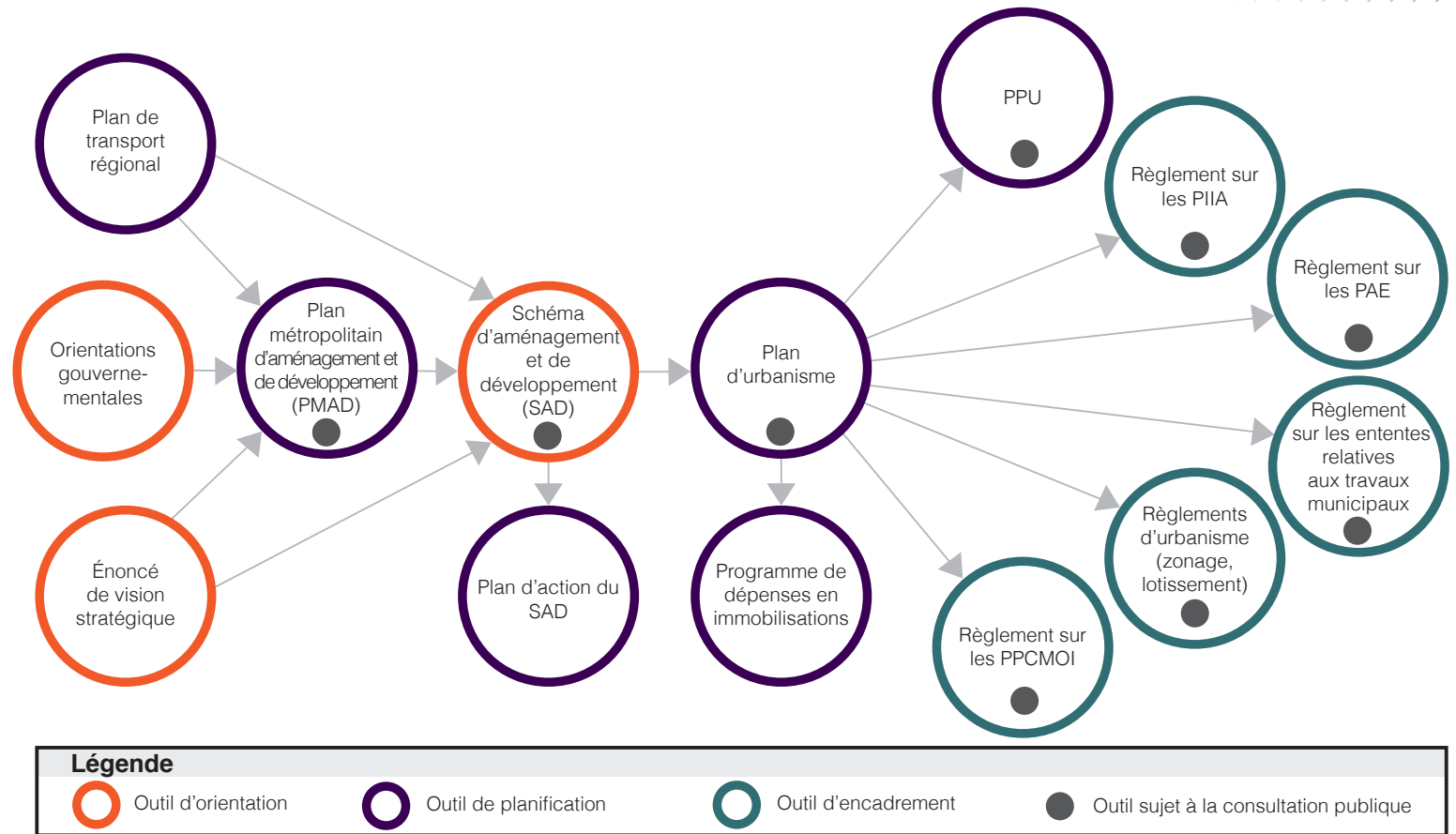
Dans le cadre de sa planification stratégique 2011-14, Québec en Forme a adopté trois orientations : mobilisation des communautés; modification des environnements; transformation de la norme sociale. À travers ces différentes orientations, l'organisme affirme la nécessité d'agir de façon durable sur les environnements urbains. Que ce soit par la mise en réseau des acteurs et des experts agissant sur nos milieux de vie, par la mobilisation des usagers ou par la modification du cadre bâti, le plan stratégique de Québec en Forme interpelle les compétences de l'urbaniste.



Page couverture du Guide d'approche pour travailler avec les municipalités en mobilité active.

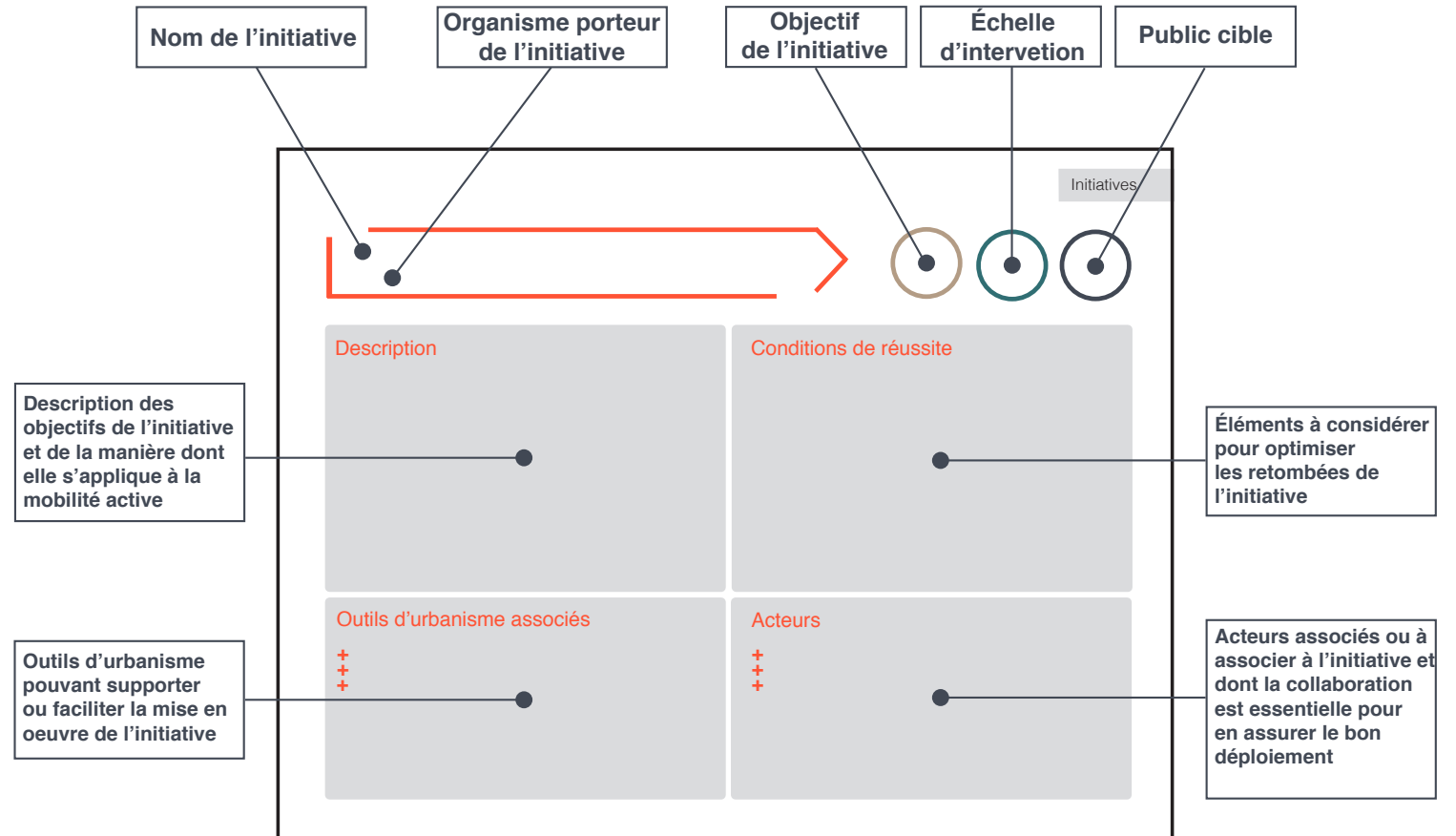
**Alexandre Armstrong, Andréanne Maltais-Tremblay, Carlos Acosta, Clément Le Quintrec, Dominic Bouchard, Maude Mailhot-Léonard, Max Walker, Stéphanie Laurier**  
*supervisés par Franck Scherrer et Évelyne Lemaire*

Formés aux enjeux de la gouvernance municipale et de la mobilité active, l'urbaniste dispose d'outils et de concepts qui peuvent aider Québec en Forme à contribuer à la création de milieux urbains sécuritaires et conviviaux favorisant la mobilité active des jeunes.



Ce diagramme consiste en une synthèse des interactions entre les différents outils d'urbanisme pouvant s'appliquer à l'aménagement en faveur de la mobilité active. Il montre les documents qui doivent être considérés lors de l'utilisation d'un outil précis (contraintes en amont, conséquences en aval).

Québec en Forme affirme disposer de trop peu d'éléments pour évaluer la cohérence interne et externe des initiatives qu'elle soutient. Plusieurs initiatives concernent la mobilité active, mais rares sont celles qui proposent des interventions concrètes sur le cadre bâti. Or, l'environnement physique des villes est un déterminant essentiel dans le choix de mode de transport. Dans le cadre de notre mandat, nous avons rédigé un guide d'approche pour travailler avec les municipalités en mobilité active, à l'intention de Québec en forme et de ses partenaires.



Le guide inclut une section qui présente les différentes initiatives en mobilité active pouvant être mise en oeuvre sur le territoire de la municipalité sous forme de fiches. Leur fonctionnement est illustré ci-haut.

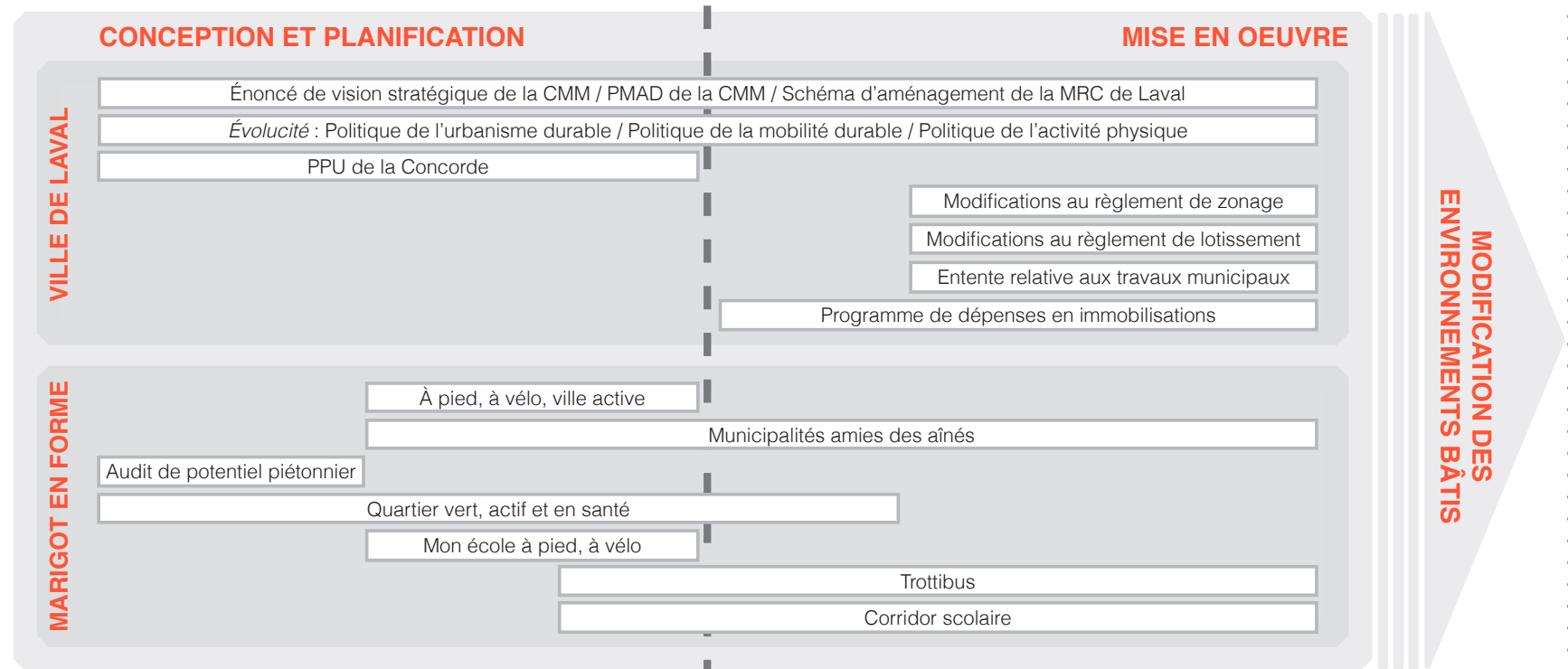


# MAÎTRISE EN URBANISME

## S'INVITER DANS L'URBANISME POUR DES INVESTISSEMENTS QUI MARCHENT

La Ville de Laval s'est montrée intéressée par notre démarche. Elle a donc accepté de collaborer avec l'Institut d'urbanisme pour la réalisation de ce guide. De part son tissu urbain étalé, la ville de Laval constitue un laboratoire de choix pour l'étude stratégique d'implantation de mesures favorisant la mobilité active.

Les initiatives financées par Québec en Forme sont axées sur le court terme. C'est en ancrant sa pratique dans l'urbanisme que cet organisme arrivera à pérenniser son action et amener des transformations durables et profondes aux environnements.



Synthèse du phasage entre les initiatives et les outils d'urbanisme utilisés dans l'exercice de territorialisation du guide

Alexandre Armstrong, Andréanne Maltais-Tremblay, Carlos Acosta, Clément Le Quintrec, Dominic Bouchard, Maude Mailhot-Léonard, Max Walker, Stéphanie Laurier  
supervisés par Franck Scherrer et Évelyne Lemaire