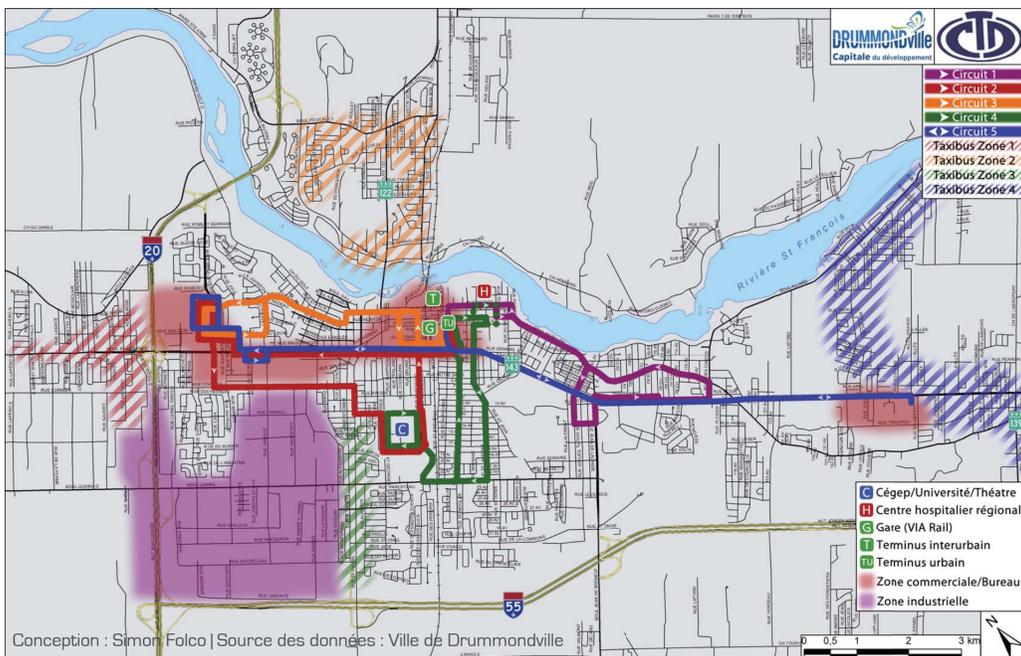


Transports collectifs et villes moyennes : Est-ce possible?

Le réseau drummondvillois, rimouskois et granbyen



Conception : Simon Folco | Source des données : Ville de Drummondville

Drummondville en bref

Année de fondation :	1815
Population en 2011 :	71 852 habitants
Densité [zone urbaine] :	1 062,6 hab./km ²

Commission de transport de Drummondville

Année de création :	1987
Dernière mise à jour majeure :	2007
Nombre de circuits d'autobus :	5
Fréquence du service :	30 minutes
Point de correspondance :	1
Nombre de zones Taxibus :	4



La renaissance d'un réseau

Lancé en 1987, le service de transport collectif atteint un pic d'achalandage en 1995 avec 400 000 déplacements, puis décline jusqu'au creux historique de 2006. Les 3 circuits ne correspondaient plus à la réalité et les autobus utilisés étaient âgés de 20 à 40 ans. La ville devait prendre une décision, soit mettre fin au service ou entamer une refonte complète de son réseau.

Après un an d'études, le nouveau réseau sera mis en service en 2007. Celui-ci comprenait initialement 6 circuits d'autobus et un terminus commun et 3 zones de taxibus. Moins de 2 ans plus tard, l'achalandage retournait au niveau de 1995 et est depuis en constante progression. Cela a permis de changer les vieux autobus, de compléter l'aménagement du terminus urbain et, en saison estivale, d'ajouter des supports à vélo à l'avant des autobus.

Berceau du Taxibus

Vers la fin des années 80, l'exploitant privé qui offrait des services de transport collectif à Rimouski ferme ses portes. La ville va vouloir prendre le relais, mais le défi était énorme et risquait de prendre du temps. Malgré tout, Rimouski a répondu à ce défi en travaillant avec les entreprises de taxi local et va développer le concept Taxibus, un partenariat public-privé innovateur. Le service sera lancé en 1993 et est considéré comme le premier service du genre au Canada. Après 18 ans de loyaux services, les taxibus rimouskois ne suffirent plus à la demande. Ainsi, en 2011 l'autobus faisait un retour avec 2 circuits. Un an plus tard, un 3e circuit s'est ajouté pour réussir à répondre à la demande. Aujourd'hui, le service est bien établi et la clientèle qui est en plus forte augmentation est la clientèle étudiante de tous les niveaux.

Rimouski en bref

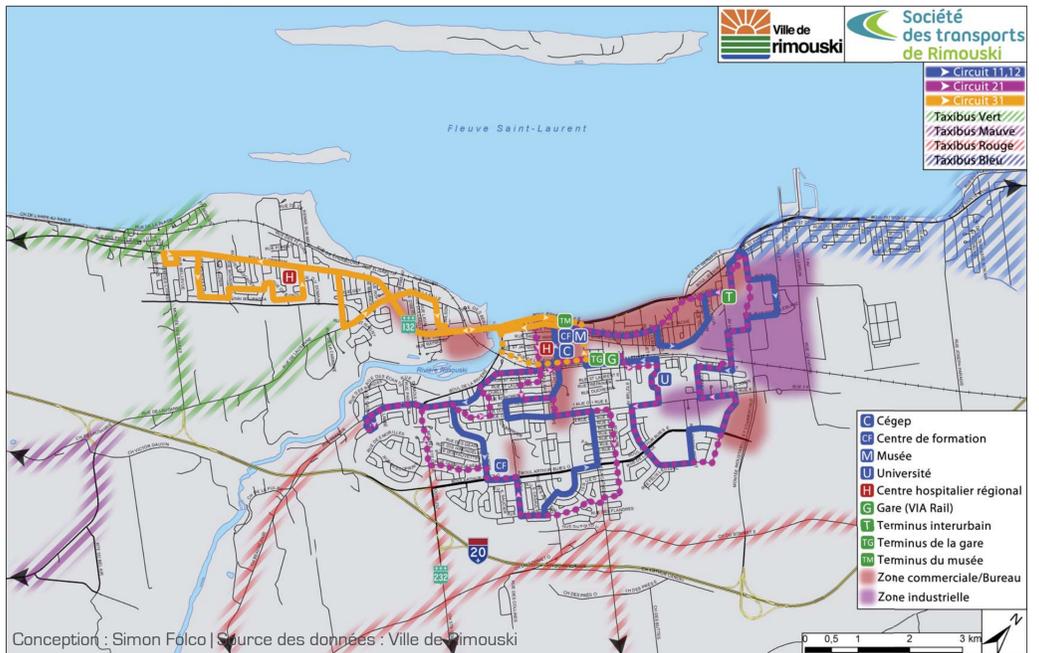
Année de fondation :	1688
Population en 2011 :	46 860 habitants
Densité [zone urbaine] :	922,6 hab./km ²

Société des transports de Rimouski

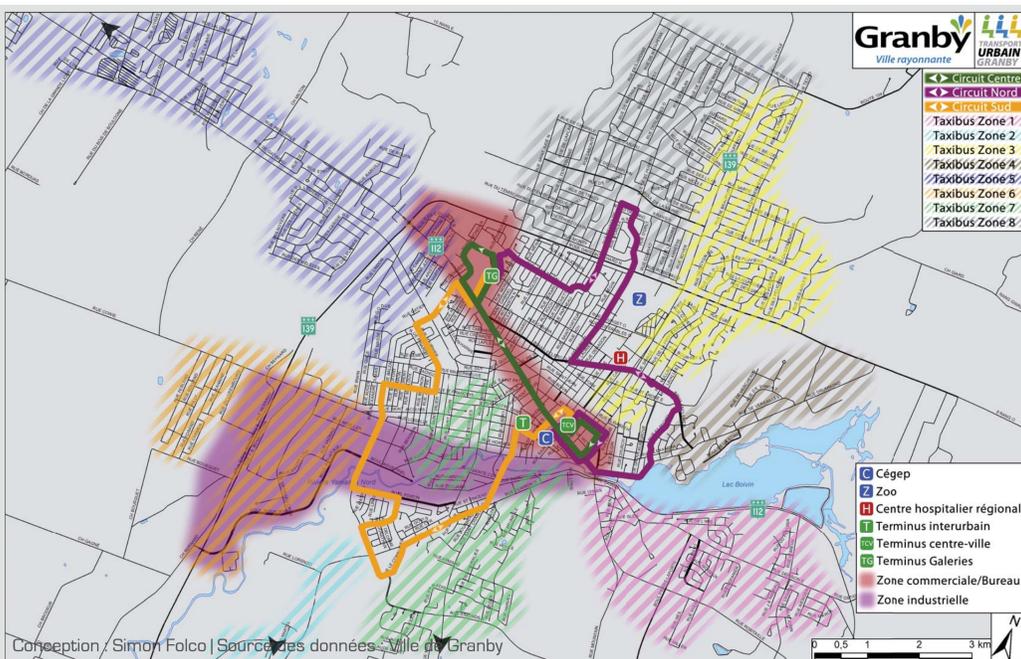
Année de création :	1993 (Taxibus)
Dernière mise à jour majeure :	2011
Nombre de circuits d'autobus :	3
Fréquence du service :	30/60 minutes
Point de correspondance :	2
Nombre de zones Taxibus :	4



Source : Radio-Canada



Conception : Simon Folco | Source des données : Ville de Rimouski



Conception : Simon Folco | Source des données : Ville de Granby

Granby en bref

Année de fondation :	1810
Population en 2011 :	63 433 habitants
Densité [zone urbaine] :	665,8 hab./km ²

Transport Urbain Granby

Année de création :	1948
Dernière mise à jour majeure :	2012
Nombre de circuits d'autobus :	3
Fréquence du service :	15/30 minutes
Point de correspondance :	2
Nombre de zones Taxibus :	8



Source : Ville de Granby

L'efficacité avant tout

Si le réseau actuel semble d'une simplicité et d'une efficacité évidente, ce ne fut pas toujours le cas. C'est d'ailleurs ce qui a causé sa perte. Mis en service en 1948, le premier réseau se développe sans planification à long terme. Finalement, après 60 ans, les circuits couvraient pratiquement tout le territoire, mais ils étaient rendus complexes, tortueux et en longues boucles. Bref, de quoi rebuter même l'utilisateur le plus convaincu des vertus du transport collectif.

Le nouveau réseau mis en service en 2012 répond exactement aux réalités d'aujourd'hui. Les circuits ont été simplifiés au maximum et sont bidirectionnels. Le circuit traversant le centre-ville a été raccourci pour permettre une fréquence aux 15 minutes. Les longues boucles qui permettaient de couvrir l'ensemble du territoire ont été remplacées par des taxibus, ce qui est beaucoup efficace et rentable.