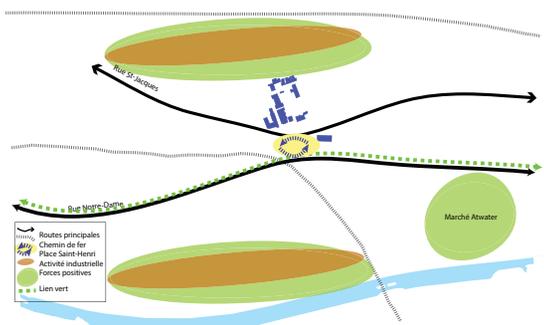
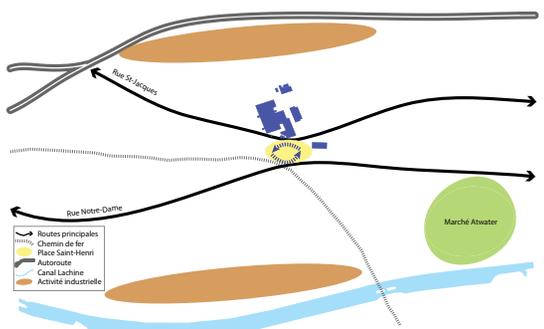


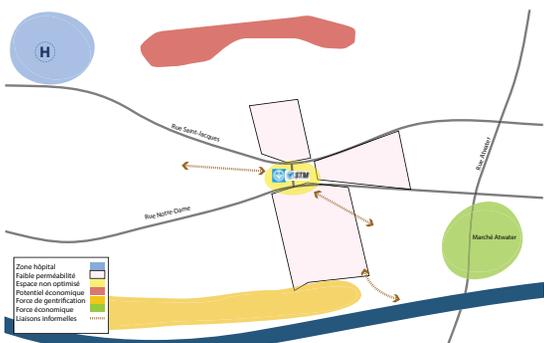
Place Saint-Henri: Vous êtes ici



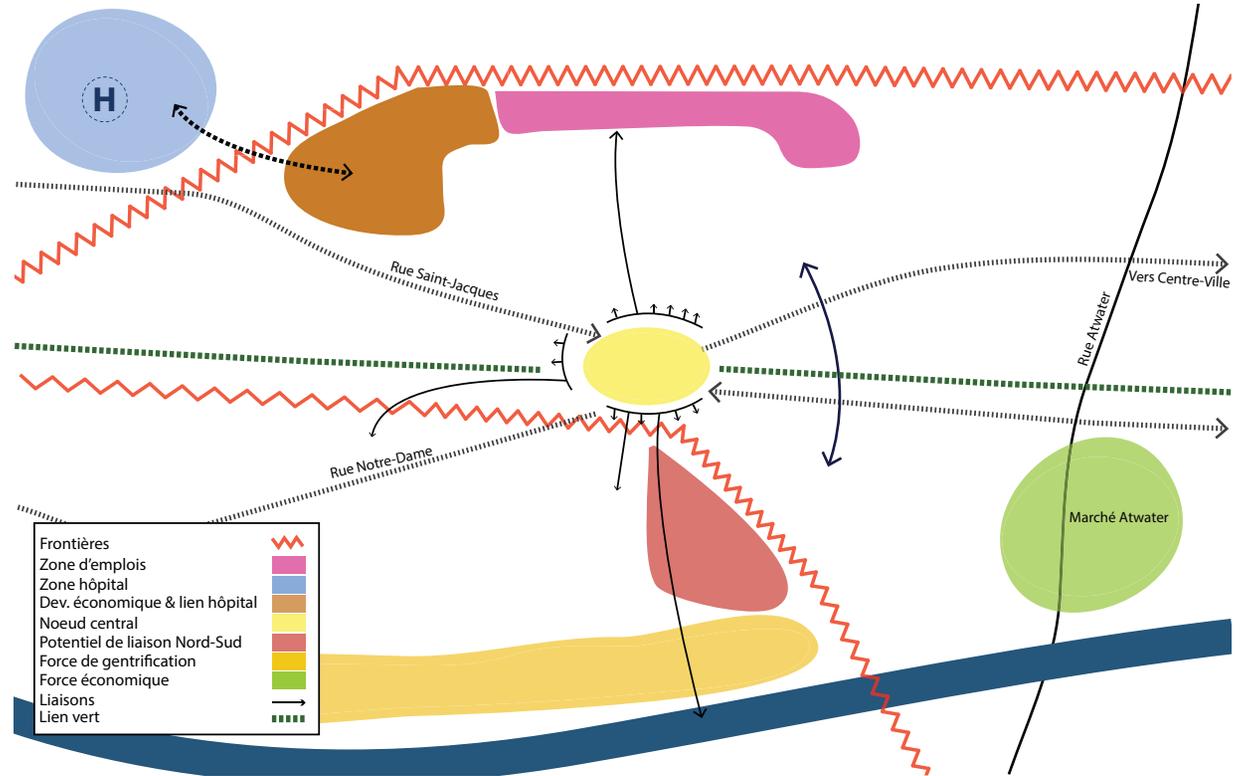
Village Saint-Henri



Modernisation: Perte d'identité



Aujourd'hui: Noeud déconnecté



Un noeud à reconnecter



Passage piéton inexistant entre le métro et la polyvalente



Sentiers pédestres informels, rue Sainte-Marguerite



Enfants jouant sur le parvis de l'Église Saint-Henri



Le place Saint-Henri, années 1970

L'aménagement du noeud Saint Henri doit répondre aux nouveaux besoins de ce quartier en évolution (en termes de mobilité, lien social, développement économique), en laissant place aux transformations du futur. Créer un noeud fluide où l'on s'oriente facilement, de manière sécuritaire et qui permet une attente agréable et conviviale permet:

- un point d'entrée et de sortie du quartier;
- une vitrine ;
- de favoriser l'intermodalité et d'encourager des modes de déplacement actifs ;
- une appropriation du lieu par la population.

L'objectif est de fédérer le quartier autour d'un noeud central et structurant, et l'inscrire dans un réseau métropolitain.



Vitrine, Orientation et Lieux d'attente



Source: indiegogo.com, 2013

Agriculture urbaine en bacs



Source: calçada-portuguesa.html, 2013

Pavés

Réalisation

Considerations à long terme

Phase 1 : Réaménagement physique de la place Saint-Henri

Implantation de mesures d'apaisement de la circulation, renforcement de la multimodalité, shared space, inclusion des principes d'accessibilité universelle et ouverture de l'espace vers la rue Notre-Dame pour créer une percée visuelle. Création d'une signature visuelle.

Phase 2 : Amélioration des liaisons dans le quartier sur les axes Nord/ Sud et Est/ Ouest

Assurer les liaisons vers les centres d'intérêt du quartier mal reliés au noeud, en particulier le canal Lachine et le marché Atwater. Consolidation d'un lien piéton/cyclable sécuritaire pour desservir le quartier et les abords du canal, alternative à la rue Notre-Dame pour les cyclistes, mise en valeur de terrains sous-exploités dans les îlots avoisinants tels que l'ancienne gare de triage du CN.

Phase 3 : Relier Saint-Henri à la toile métropolitaine

Favoriser les connexions avec les potentiels de développement d'importance métropolitaine, localisés à la périphérie du quartier (centre-ville, CUSM).

- Collaboration des commerçants et résidents du secteur dans le processus de design de la nouvelle place.

- Implication particulière de la Polyvalente. Réorganisation physique de certains espaces marginaux.

- Mobiliser les habitants autour du projet de jardins communautaire.

- Envisager des changements de zonages des parcelles limitrophes des rails du CN et dans le secteur de l'intersection avec l'échangeur Turcot.

- Négociations avec la STM pour développer un lien entre le métro et le futur CUSM.



Vision

Vue vers l'ouest de la rue Saint-Jacques