

LA PROMENADE TRACÉE - POINTE-AUX-TREMBLES



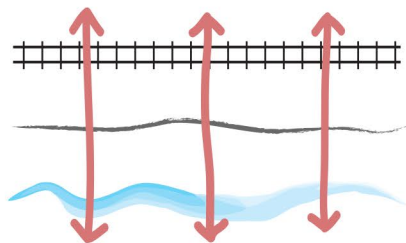
Un lien vert

La Promenade tracée est un espace vert linéaire qui occupe la moitié sud de l'emprise ferroviaire cédée par l'Agence métropolitaine de transport. Cette promenade verte, qui inclut une piste multifonctionnelle, relie les différents secteurs entre eux et collabore à la création d'une identité commune pour cette portion de Pointe-aux-Trembles.

De meilleures connexions

Le territoire dans lequel s'implante le corridor ferroviaire est le berceau de l'urbanisation de Pointe-aux-Trembles. D'abord amorcé autour de la voie navigable du Saint-Laurent, le développement s'est ensuite accentué grâce à la localisation stratégique du hameau sur le Chemin du Roy reliant Montréal à Québec. En 1967, le chemin de fer du *Châteauguay and Northern Railway* continue l'essor du quartier.

Toutefois, aujourd'hui, ces témoins du développement du secteur ne sont pas mis en valeur. La requalification du corridor ferroviaire en promenade verte emblématique vient remédier à ce constat en devenant un élément structurant au sein d'un réseau de transport actif bonifié. D'abord, les liens nord-sud sont consolidés autour des grands axes de circulations qui culminent en un accès direct à l'eau. Ensuite, la mise en réseau des parcs, équipements et lieux d'intérêts patrimoniaux et culturels comme le *Parc du vieux-moulin*, l'*Église Saint-Enfant de Jésus* et le *Centre communautaire Roussin* sont assurés sur l'axe est-ouest. Finalement, le corridor devient un vecteur important pour le développement récréotouristique puisqu'il offre une expérience historique et nature unique aux visiteurs qui l'emprunteront.



Une image forte

La promenade verte s'étend de la 1^{re} à la 53^e avenue sur une distance totale de 4,25 km. La première phase du concept d'aménagement prend place sur la portion sud de l'emprise ferroviaire cédée par l'AMT et met l'emphase sur le mouvement. Elle s'adresse autant aux riverains qu'aux visiteurs. La promenade préserve le *génie du lieu* et s'harmonise avec son milieu environnant. Cela se matérialise par le changement et la variation des végétaux, qui sont laissés ou choisis selon l'ambiance environnante.

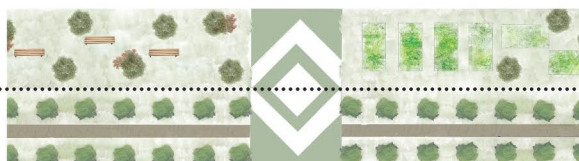
Finalement, à l'angle de la 53^e avenue, se trouve l'extrémité est du parcours. Une signalisation particulière marque cette entrée, tout comme celle que l'on retrouve à la 1^{re} avenue. Un artefact symbolisant l'utilisation ferroviaire du site semble approprié pour faire ce marquage.

Le parcours débute dans la portion bordant le cœur historique. Entouré par de nombreuses institutions, ce tronçon de la promenade est arboré par une végétation plus contrôlée et plus adaptée au milieu urbain. Les arbres et les arbustes sont alignés le long du sentier multifonctionnel à la manière d'une promenade plantée.

Tout au long du parcours, une attention particulière est donnée aux intersections pour assurer la continuité et affirmer la présence de la promenade linéaire. Pour ce faire, un marquage au sol sous la forme d'un motif simple est mis en place sur chaque intersection. Afin d'impliquer la communauté, les citoyens pourraient jouer un rôle dans la création du design.

L'ambiance se transforme progressivement aux environs du milieu humide, déjà existant sur le site. Pour préserver la biodiversité de cet écosystème, on conserve le couvert végétal, plus sauvage et moins domestiqué, qui est présent et les interventions anthropiques sont minimisées. La végétation existante dans cette zone de la promenade est composée principalement de

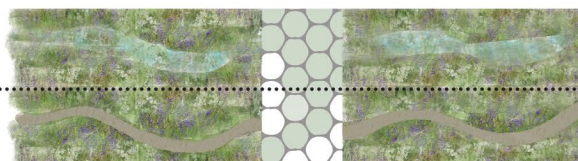
la deuxième phase du projet, qui prend place sur l'autre moitié de la largeur de l'emprise ferroviaire, met l'accent sur le repos, à l'inverse du mouvement recherché dans la première phase. L'objectif est d'amener la population à s'arrêter, apprécier et profiter du site. C'est donc un milieu social et de vie qui est proposé, où des jardins communautaires et des lieux de rencontre peuvent être aménagés.



Promenade plantée ornementale



Amelanchier canadensis Gleditsia triacanthos pinus strobus Salix alba Quercus alba



Promenade sauvage, moins domestiquée



Solidago canadensis Calamagrostis acutiflora Aster laevis prunus virginiana Cornus canadensis